



Les RNT 2023 : un programme riche et varié !

Les RNT 2023 se tiendront du 17 au 19 octobre à la Grande Halle d'Auvergne de Clermont-Ferrand. Ce sera l'occasion pour les 8 000 professionnels de la mobilité durable attendus de participer à deux événements en un seul lieu : le congrès GART/UTP et le salon. Cette manifestation, attendue par toute la filière, sera une opportunité tant pour les congressistes que pour les visiteurs d'assister à de nombreux débats et de participer à des conférences et animations inédites.

Les conférences dans le cadre du congrès GART/UTP

Des transports publics plus fréquents et une meilleure desserte du territoire... **Le GART et l'UTP appellent la nécessité d'un choc d'offre des transports urbains et ferroviaires afin de relever les enjeux sociaux, économiques et climatiques des années à venir.** Comment y parvenir ? Les experts réunis tâcheront d'y répondre en passant en revue les différents leviers d'action à disposition : financement, transition énergétique, recrutement, intermodalité, ouverture à la concurrence...

Durant trois jours, près de 1 000 congressistes (membres des collectivités territoriales, élus, exploitants, industriels, chercheurs...) assisteront à ces débats.

➔ **MARDI 17 OCTOBRE**

15H30 – 16H30

Transport public : quelles priorités pour le GART et l'UTP ?

Intervenants :

Clément BEAUNE*, Ministre délégué auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargé des Transports

Marie-Ange DEBON, Présidente, UTP

Marc DELAYER, Directeur général, Transports publics du Choletais (AGIR)

Louis NEGRE, Président, GART

16H45 – 18H15

Quel modèle économique pour financer nos mobilités ?

La succession des crises sanitaire, économique et énergétique a entamé un modèle économique du transport public déjà structurellement fragile. Le défi de la transition écologique couplé aux objectifs fixés en matière de décarbonation des mobilités et à la nécessaire mise en œuvre d'un choc d'offre au profit de nos concitoyens positionnent les autorités organisatrices et leurs opérateurs face à un mur d'investissement inédit. Une réflexion s'impose pour réinventer ce modèle économique à bout de souffle. Dans cette perspective, une meilleure équité de traitement entre autorités organisatrices de la mobilité locales et régionales est indispensable, les régions ayant été ces dernières années les grandes oubliées des différentes mesures gouvernementales de soutien financier aux collectivités territoriales.

Intervenants :

Bruno BERNARD, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités & 1^{er} vice-président du GART

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

Grégoire de LASTEYRIE*, 1er vice-président d'Île-de-France Mobilités représentant le Conseil régional d'Île-de-France & vice-président du GART
Jean-Pierre FARANDOU, Président du directoire, SNCF
Alexandre GALLO, Président-directeur général de DB Cargo France
Charles-Éric LEMAIGNEN, Vice-président grands équipements, connexions métropolitaines et parkings en ouvrage d'Orléans Métropole & 2^{ème} vice-président du GART
Thierry MALLET, Président-Directeur Général, Transdev
François RAGE, Président, SMTC de Clermont-Ferrand, vice-président à l'innovation, GART
Françoise ROSSIGNOL, Présidente du CVTCM & 3^{ème} vice-présidente du GART

➡ MERCREDI 18 OCTOBRE

10H00 – 11H30

Accessibilité des transports : comment favoriser la mobilité universelle ?

Quel chef de file pour l'accessibilité des arrêts en milieu rural ? Quels aménagements d'accessibilité entreprendre autour du point d'arrêt ? Le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) comme seul outil incontournable ? Ces questions interrogent la mise en œuvre de nouvelles gouvernances et de nouvelles organisations pour améliorer l'accessibilité des réseaux de transport. Cet atelier illustrera les leviers à actionner et les points clés à identifier pour répondre à cet enjeu majeur des politiques publiques de mobilité.

Intervenants :

Béatrice AGAMENNONE, Vice-présidente Mobilité et transports, Metz Métropole
Marc DELAYER, Directeur général, Transports publics du Choletais (AGIR)
Jean-Christophe GEHIN, Directeur du réseau TADAO
Jean-Luc GIBELIN, Vice-président mobilités pour tous et infrastructures de transports de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée & 5^{ème} vice-président du GART
Carole GUECHI, Déléguée ministérielle à l'Accessibilité

10H00 – 11H30

Comment faire face aux tensions de recrutement dans le transport public ?

Comme beaucoup de secteurs, le transport public urbain est confronté au défi du recrutement. Alors que la demande de transport public est de plus en plus forte, ce sont plus de 3 000 conducteurs qui manquent aujourd'hui pour assurer un service de qualité.

Les réseaux de transport mènent régulièrement des opérations de recrutement, conjointement avec les autorités organisatrices, ou sous l'égide de l'UTP avec sa campagne « Faites bouger les lignes », déployée mi-mars 2023.

Afin de surmonter collectivement cet enjeu pour notre secteur, cet atelier donnera la parole aux opérateurs et aux autorités organisatrices pour témoigner de leur expérience, faire le point sur les difficultés de recrutement et sur les stratégies les plus efficaces pour y remédier.

Intervenants :

Jean-Yves BECHLER, Directeur général du Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération Clermontoise
Jean CASTEX, Président directeur général, RATP
Maria COLAS*, Vice-présidente chargée des mobilités, Lorient Agglomération
Thibault GUILLUY, Haut-commissaire à l'emploi et l'engagement des entreprises
Clément MICHEL, Directeur des Ressources humaines KEOLIS

14H00 – 15H30

Transition énergétique : et si le tout électrique n'était pas la seule solution ?

Les dernières innovations en matière d'énergies, de matériels roulants et d'infrastructures nourrissent la dynamique de transition écologique au sein des réseaux de transport. Cependant, la pluralité des énergies disponibles (Biocarburant, GNV et BioGNV, électrique, hydrogène...) et leurs coûts d'utilisation questionnent sur les choix à opérer. La problématique des matériaux critiques pour les batteries électriques, le traitement des déchets pour produire du BioGNV ou encore le défi technologique de l'hydrogène constituent autant d'enjeux auxquels les autorités organisatrices de la mobilité et les opérateurs de transport doivent faire face pour construire leurs stratégies d'acquisition. Cet atelier dressera une

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

panorama des enjeux actuels et proposera des retours d'expériences à même d'aiguiller les acteurs du secteur dans la définition de leur mix énergétique.

Intervenants :

Frankie ANGEBAULT, Vice-président aux mobilités de la Communauté urbaine du Grand Poitiers

Edouard HÉNAUT, Directeur général France, Transdev

Antonia HOOG, Directrice Développement durable et Engagement KEOLIS

Laurence POIRIER-DIETZ, Directrice générale de GRDF

14H00 – 15H30

Quels sont les premiers effets de l'ouverture à la concurrence ferroviaire ?

En France, la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire » de juin 2018 acte l'ouverture à la concurrence du marché de transport ferroviaire, pour les services commerciaux comme pour les services conventionnés.

Cinq ans plus tard, nous en voyons les effets concrets. Pour ce qui est des services commerciaux, l'opérateur historique n'est désormais plus le seul à rouler sur le rail français. Quant aux services conventionnés, plusieurs entreprises ferroviaires sont en ordre de marche pour opérer sur ces lignes. Dans le cas des RER métropolitains, qui devraient voir le jour dans 10 métropoles françaises, l'ouverture à la concurrence pourrait également avoir un effet significatif sur la qualité et le coût des services proposés aux usagers. Quels sont les effets immédiats, et à plus long terme de l'ouverture à la concurrence sur l'offre ferroviaire ? Quels bénéfices le voyageur peut-il en attendre ? Et quels changements suppose-t-elle pour les salariés ?

A l'occasion de ces RNTP 2023, élus et chefs d'entreprises viendront témoigner des grandes évolutions que connaît actuellement le secteur.

Intervenants :

Roch BRANCOUR, Vice-président de la Région des Pays de la Loire & 4^{ème} vice-président du GART

Matthieu CHABANEL, Directeur général, SNCF Réseau

Christophe FANICHET, Président directeur général, SNCF Voyageurs

Bruno GAZEAU, Président, FNAUT

Alix LECADRE, Directrice des offres et métiers ferroviaires groupe TRANSDEV

Michel NEUGNOT*, 1^{er} vice-président en charge des mobilités, des transports scolaires, de l'intermodalité et des infrastructures de la Région Bourgogne-Franche-Comté & vice-président du GART

Roberto RINAUDO, Président-directeur général TRENITALIA

15H45 – 17H15

Comment les grands événements sportifs vont transformer durablement les transports publics et seront un maillon essentiel à leurs réussites ?

En même temps que les RNTP, se tiendra la coupe du monde de Rugby en France, grande répétition avant les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. Pour ce dernier événement, sont attendus plus de 13 millions de spectateurs en Île-de-France. Les opérateurs et autorités organisatrices devront donc répondre à une demande exceptionnelle et faire face à deux enjeux majeurs : recruter suffisamment pour augmenter l'offre, et assurer la sûreté et la sécurité de tous.

Comment les opérateurs et les autorités organisatrices se préparent à ces événements exceptionnels pour assurer les déplacements des sportifs, des spectateurs, et de la presse du monde entier dans de bonnes conditions ? Par ailleurs, les expérimentations des caméras intelligentes prévues par la loi apporteront-elles des réponses suffisantes en matière de sûreté ?

Intervenants :

Hervé BECCARIA, Directeur général de la Régie des Transports Métropolitains

François DUROVRAY, Président du Département de l'Essonne & 6^{ème} vice-président du GART

Jean-Pierre SERRUS, Vice-président en charge des transports et de la mobilité durable de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

15H45 – 17H15

Comment les services numériques de mobilité peuvent répondre aux enjeux environnementaux ?

La loi Climat et Résilience du 22 août 2021 oblige les services numériques d'assistance au déplacement à informer les utilisateurs des impacts environnementaux de leurs déplacements, et à leur proposer des alternatives décarbonées. Le règlement européen portant sur l'ouverture des données fait également l'objet d'une révision, et un nouveau règlement européen concernant les services numériques multimodaux est en cours de rédaction. Lors de cette table ronde, les intervenants feront le point sur les enjeux environnementaux portés par la Loi, les AOM et les opérateurs, dans le cadre des travaux sur l'ouverture des données ou les MaaS.

Intervenants :

Éric ALIX, CEO, RATP Smart Systems

Sophie AUCONIE, Vice-présidente de l'Autorité de régulation des transports

Claire BARITAUD, Coordinatrice de l'Agence de l'Innovation pour les Transports

Jean-Charles KOHLHAAS*, 1^{er} vice-président de SYTRAL Mobilités

Pierre LAGARDE*, Directeur technique secteur public de Microsoft France

Florian MAITRE, Vice-président en charge des déplacements, de l'intermodalité et du projet de territoire de la Communauté d'agglomération Grand Lac & vice-président du GART

Anne PRUVOT, Directrice générale SNCF Connect & Tech

➡ JEUDI 19 OCTOBRE

09H30 – 10H00

Temps fort avec Sonia Lavadinho, sociologue, chercheuse à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne.

10H00 – 11H30

Transports collectifs, modes actifs : avancer ensemble pour une ville plus apaisée

Intervenants :

Christophe BABE, Directeur de la SIBRA (réseau d'Annecy) et vice-Président d'AGIR

En attente d'intervenant KEOLIS

Pascal BERTEAUD, Directeur général du CEREMA

Alain JUND, Vice-président mobilités, transports, déplacements, politique cyclable et plan piéton de l'Eurométropole de Strasbourg & vice-président du GART

Sonia LAVADHINO, Chercheuse à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne

Françoise ROSSIGNOL, Présidente du CVTCM & 3^{ème} vice-présidente du GART

* En attente de confirmation

Seuls les participants munis d'un badge Congrès peuvent assister à ces débats. Les inscriptions se font sur le site Internet des RNTP. <https://rntp.badge.events/FR/Accueil.awp>

LES CONFÉRENCES ET LES ÉVÉNEMENTS DU SALON

Les RNTP se renouvellent et proposent aux visiteurs de nombreux temps forts informatifs, ludiques et culturels.

■ La Scène [NOUVEAU]

Nouvel espace de prise de parole : La Scène accueille les professionnels de la mobilité, durant 30 minutes, à échanger sur un futur projet, partager un retour d'expérience ou encore débattre avec les visiteurs sur une thématique. AO et universitaires ont déjà répondu présents, parmi lesquels :

- L'Eurométropole de Strasbourg qui interviendra sur le Réseau Express Métropolitain et Européen,

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

- Le CEREMA, la SEMITAN et Nantes Métropole évoqueront les solutions pour améliorer la performance des bus : les voies uniques ou temporelles.
- Nantes Métropole présentera la 4^{ème} génération de tramway nantais.
- Grande Lac - CTLB, expliquera la mise en place de son service de transport à la demande MOBEA.
- Mise en place du projet de recherche sur la Zoé robotisée du Centre International de Recherche "Innovative Transportation and Production Systems".
- Etc.

▪ **Initiation à la conduite de bus** [NOUVEAU]

Tous les visiteurs pourront s'essayer, le temps d'un moment, à la conduite de bus. Réservée aux détenteurs du permis B, cette animation ludique se déroulera en deux temps. Une première partie théorique permettra d'expliquer les différents aspects du métier et d'évaluer, à l'aide d'un quizz, les connaissances des participants en matière de code de la route. La seconde partie sera dédiée à la conduite. Durant 5 minutes, sur un parcours balisé les visiteurs évolueront entre des obstacles. Puis les chauffeurs endosseront le rôle de passagers afin d'évaluer la fluidité et la difficulté de la conduite. Les participants repartiront avec leur diplôme d'aptitude à la conduite de bus et avec, peut-être, une idée de reconversion à approfondir...

▪ **Le transport public fait son cinéma !** [NOUVEAU]

Les transports publics ont toujours séduit les réalisateurs... Nombreuses sont les scènes qui ont pour décor un métro, un tram, un train, un bus... Pour faire écho au Festival international du film de court-métrage qui se déroule chaque année en janvier à Clermont-Ferrand, les RNTP s'associe à Sauve qui peut le court-métrage, organisateur du festival.

Ainsi, le **mercredi 18 octobre de 17h15 à 18h30, dans l'Auditorium, les visiteurs pourront assister à la diffusion de deux courts-métrages dont l'action se déroule dans les transports publics** en présence du réalisateur, Antoine Delacharlery.

« **Ghost Cell** » d'Antoine Delacharlery.

À la fois film scientifique, documentaire et balade onirique, cette œuvre est une plongée au cœur des entrailles d'un Paris organique vu comme une cellule au travers d'un microscope virtuel.

« **Haut les cœurs** » d'Adrian Moyse Dullin.

Lors d'un trajet en bus, Kenza met son petit frère naïf et romantique à l'épreuve : faire tout de suite une déclaration d'amour à Jada, une fille que Mahdi aime mais qui ne le connaît pas.

En fin de projection, des experts décrypteront des scènes mythiques et mettront en lumière les liens originaux entre transport public et cinéma et répondront aux questions du public.

▪ **L'espace Agora**

C'est LE lieu d'expression exclusivement dédié aux exposants. Une vingtaine de participants sont inscrits à ce jour.

➔ **MARDI 17 OCTOBRE**

10H00 – 10H30	IOKI. Mobilité durable : des solutions pour le premier et le dernier kilomètre afin de répondre aux enjeux de la mobilité dans les territoires.
10H45 – 11H15	CITIO. Reconstitution des O-D et prédiction de la charge : comment combler les informations manquantes sur la fréquentation dans les transports ?
11H30 – 12H00	CRADLEPOINT. Tisséo, des bus ultra-connectés grâce aux solutions Cradlepoint.
12H15 – 12H45	TOTTUP. Quelles solutions pour favoriser la qualité de service et l'excellence opérationnelle d'un réseau de bus ?

Vos CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

13H45 – 14H15	EGIS. Comment un projet de transport peut-il être au service du mieux vivre en Ville en amenant de la fraîcheur et du végétal.
14H30 – 15H00	SETEC. Utilisation de la technologie V2X pour la priorité des bus.
15H15 – 15H45	KEOLIS. Compréhension des mobilités : savoir tirer parti de chaque source de donnée
16H00 – 16H30	KEOLIS. Keoscopie : Modes de vies et mobilités au temps du « nouveau normal »
16H45 – 17H15	CITYWAY. 5 causes de l'inefficacité des services de transport à la demande (et comment y remédier)
17H30 – 18H00	SNCF Voyageurs. Quelles solutions innovantes pour répondre aux nouveaux besoins de mobilité dans les régions ?

➤ MERCREDI 17 OCTOBRE

09H15 – 09H45	BG INGENIEURS CONSEILS SAS. La transition énergétique dans les transports
10H00 – 10H30	ALGOE. Le management durable des projets
10H45 – 11H15	SETEC. Développer le covoiturage et l'autopartage dans les territoires peu denses, les villes moyennes et les territoires périurbains
11H30 – 12H00	KEOLIS. Électromobilité : opérateur de bus et énergie
12H15 – 12H45	MACIF. Réseau de navettes automatisées partagées : une solution pour une mobilité inclusive dans les territoires ruraux et périurbains.
13H00 – 13H30	SMTAC-AC. Gestion patrimoniale des actifs d'une AOM : comment optimiser les renouvellements et la maintenance.
13H45 – 14H15	GIRO. HASTUS, pour réussir l'optimisation de votre flotte de bus électriques.
14H30 – 15H00	KAROS. Comment la Métropole de Lyon a-t-elle construit son service public de covoiturage ?
15h15 – 15h45	FLOWBIRD. Le MaaS et l'Open Payment : les fondations de l'animation du territoire.
16H00 – 16H30	SETEC. Service de post-paiement avec reconstitution automatique des trajets : premier retour d'expérience d'Atoumod en Normandie.
16H45 – 17H15	SAFRA. Accélérons vers une mobilité décarbonée
17H30 – 18h00	SNCF Connect & Tech. Just Go, paiement à l'usage.

➤ JEUDI 19 OCTOBRE

10H00 – 10H30	HITACHI ENERGY. Les réseaux de bus à haut niveau de service : une infrastructure durable pour répondre à la croissance citadine.
10H45 – 11H15	OKEENEA. Objectif Paris 2024 : des innovations inclusives au service des opérateurs de mobilité
11H30 – 12H00	PTV GROUP. <i>En attente de la thématique.</i>
12H15 – 12H45	PARAGON ID & AIRWEB. Déploiement solution ABT – ZEST & Keolis Menton.

Parmi les autres temps forts du salon des RNT 2023 :

- **Le stand GART/UTP innove !** Point d'accueil convivial de la filière sur le salon, le GART et l'UTP proposeront, au sein d'une mini agora, un cycle d'interventions sur des sujets variés. Parmi les invités à s'exprimer, Pierre Julien, ancien rugbyman international, expliquera sa reconversion et son engagement dans la protection de l'environnement avec la création du label Fair Play For Planet, destiné aux clubs, sites et événements sportifs. Sujet d'autant plus intéressant à moins d'un an des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 !
- **François GEMMENE, membre du GIEC,** prendra la parole dans l'auditorium le jeudi 19 octobre de 11h15 à 12h00. François Gemenne est chercheur qualifié à l'Université de Liège, où il dirige l'Observatoire Hugo. Il est auteur principal pour le GIEC. Il enseigne notamment à Sciences Po Paris et à la Sorbonne. Ce spécialiste des questions de géopolitique de l'environnement et des migrations

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr
Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

nous présentera ses recherches sur les déplacements de populations liés aux dégradations de l'environnement et sur les politiques d'adaptation au changement climatique.

- **Comment Michelin adresse la mobilité durable ?** L'équipementier français s'exprimera sur ce sujet le mercredi 18 octobre de 11h45 à 12h30.

DES ÉVÉNEMENTS « HORS LES MURS »

Les RNTP sont aussi l'occasion de découvrir les spécificités d'un territoire et de voir les actions développées sur le terrain. Le SMTC-AC propose trois visites qui permettront de découvrir les mobilités de l'agglomération Clermontoise.

>> **Mardi 17 octobre de 9h45 à 12h00**

Montée au sommet du puy de Dômes en navette et train à crémaillère

Le sommet du puy de Dômes, plus haut volcan de la Chaîne des Puys-faille de Limagne, haut lieu tectonique inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO depuis le 2 juillet 2018, est une visite incontournable du territoire... Totalement accessible en transport public !

Cette visite technique reprend le trajet proposé aux nombreux visiteurs : départ depuis le centre-ville clermontois avec la navette Panoramique des Dômes jusqu'à la gare du Panoramique des Dômes. Ensuite montée au sommet du puy de Dômes à bord du train électrique à crémaillère, le Panoramique des Dômes, en 15 minutes, inauguré en 2012, souvenir du premier train qui permettait de gravir le volcan sans effort de 1907 à 1925.

Ce nouveau train, exploité par la société TC DÔME, est une initiative du Conseil départemental du Puy-de-Dôme pour améliorer et sécuriser l'accès au site avec une attention toute particulière en termes d'intégration paysagère des différents aménagements. Le sommet est désormais accessible uniquement à pied ou en train.

Le retour à la gare se fera en train puis un car ramènera les participants aux RNTP avant 13h.

Lieu de rendez-vous : arrêt Maison de la culture / Retour : Grande Halle d'Auvergne
Capacité : 20 personnes

>> **Mardi 17 octobre de 9h00 à 12h00**

Montez à bord du bus inspiRant !

Depuis 2021, le bus inspiRant sillonne la métropole pour rencontrer les habitants et leur présenter le projet InspiRe. Réformé du réseau T2C, le bus a été entièrement aménagé aux couleurs d'Inspire pour en faire un lieu d'échange et de promotion.

Ce tour en bus inspiRant vous plongera au cœur du réaménagement urbain prévu par le projet et passera à proximité de lieux emblématiques tel que le centre d'exploitation et de maintenance de la future flotte de bus électriques.

Retour : Centre-ville ou gare SNCF

Lieu de rendez-vous : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne – RNTP
Capacité : 20 personnes

>> **Mercredi 18 octobre de 11h30 à 13h30**

Visite du centre de maintenance tramway et bus T2C

Présentation du centre de maintenance du tramway sur pneu (technologie Translohr) et des BHNS première génération des lignes B et C (site de Champratel).

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr
Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

Retour : Centre-ville (retour en tram, arrêt libre sur la ligne A)

Lieu de rendez-vous : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne – RNTP

Capacité : 20 personnes

>> Mercredi 18 octobre de 11h30 à 14h00

Visite de chantier les Allées du Cardo

Le projet InspiRe de restructuration du réseau de transport public métropolitain vise aussi à la transformation du cadre de vie : réduction de la place de la voiture au bénéfice des piétons, cyclistes et transports en commun, espace plus important laissé à la végétation...

Volet emblématique du projet, les Allées du Cardo en sont un merveilleux exemple et illustrent la métamorphose du cœur de la métropole clermontoise grâce à une recomposition des espaces publics préfigurant la ville de demain : apaisée, accueillante, résiliente.

La visite présentera le projet et les différentes étapes du chantier. Ce sera également l'occasion de découvrir la Maison de projet InspiRe.

Retour : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne – RNTP

Lieu de rendez-vous : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne – RNTP

Capacité : 20 personnes.

** Ces visites, gérées par le SMTC-AC, sont réservées en priorité aux congressistes et ouvertes aux visiteurs dans la limite des places disponibles.*

Pour plus d'informations sur : <https://www.rencontres-transport-public.fr/>

Les Rencontres nationales du transport public (RNTP) sont un événement organisé par le GIE Objectif transport public pour le Groupement des autorités responsables de transport (GART) et de l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP). Cette manifestation rassemble plus de 900 congressistes, accueille 8 000 participants et 200 exposants issus de toute la chaîne des transports publics et de la mobilité durable.

RNTP du 17 au 19 octobre 2023 à la Grande Halle d'Auvergne

Du mardi 17 et mercredi 18 octobre de 9h00 à 18h30 et jeudi 18 octobre, de 9h00 à 14h00.

Des navettes gratuites desserviront le centre-ville et la Grande Halle d'Auvergne, tous les jours de 8h30 à 19h00.

VOS CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr