

JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC
16 SEPTEMBRE 2009

SEMAINE DE LA MOBILITÉ
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**BOUGEZ
AUTREMENT**
16-22 SEPTEMBRE 2009



* Offres inférieures ou égales à 1€ selon réseaux participants

**DOSSIER DE PRESSE
POUR 1€*, LE 16 SEPTEMBRE
TOUT PEUT ARRIVER !**

www.journeedutransportpublic.fr

ORGANISÉE PAR

GIE Objectif transport public
Groupement des Autorités
Responsables de Transport
GART | UTP Union des Transports
Publics et Ferroviaires

AVEC LE SOUTIEN DE



PARTENAIRES OFFICIELS

ALSTOM

**MICROBUS
GRUAU**

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

AVEC LA COLLABORATION DE
SNCF PROXIMITÉS



© P. Garçon

SOMMAIRE

LA JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC : 167 PARTICIPANTS	P. 2
VERS UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE	P. 3
LA 3 ^E JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC	P. 4
LES TRANSPORTS PUBLICS : UNE RÉPONSE ADAPTÉE AUX BESOINS ACTUELS	P. 5
FAITES DES ÉCONOMIES AVEC LES TRANSPORTS PUBLICS	P. 6
LES TRANSPORTS PUBLICS EN CHIFFRES	P. 7
IL Y A DE LA VIE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	P. 8
QUE FONT LES VOYAGEURS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS ?	P. 9
L'ORGANISATEUR : LE GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC GART-UTP	P. 10
LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION	P. 11
INFORMATIONS PRATIQUES	P. 15
ANNEXES	
Liste des réseaux	P. 17
Photos disponibles	P. 24

Également disponibles en ligne sur www.journeedutransportpublic.fr

- Le visuel de l'événement à télécharger
- Les photos libres de droit téléchargeables

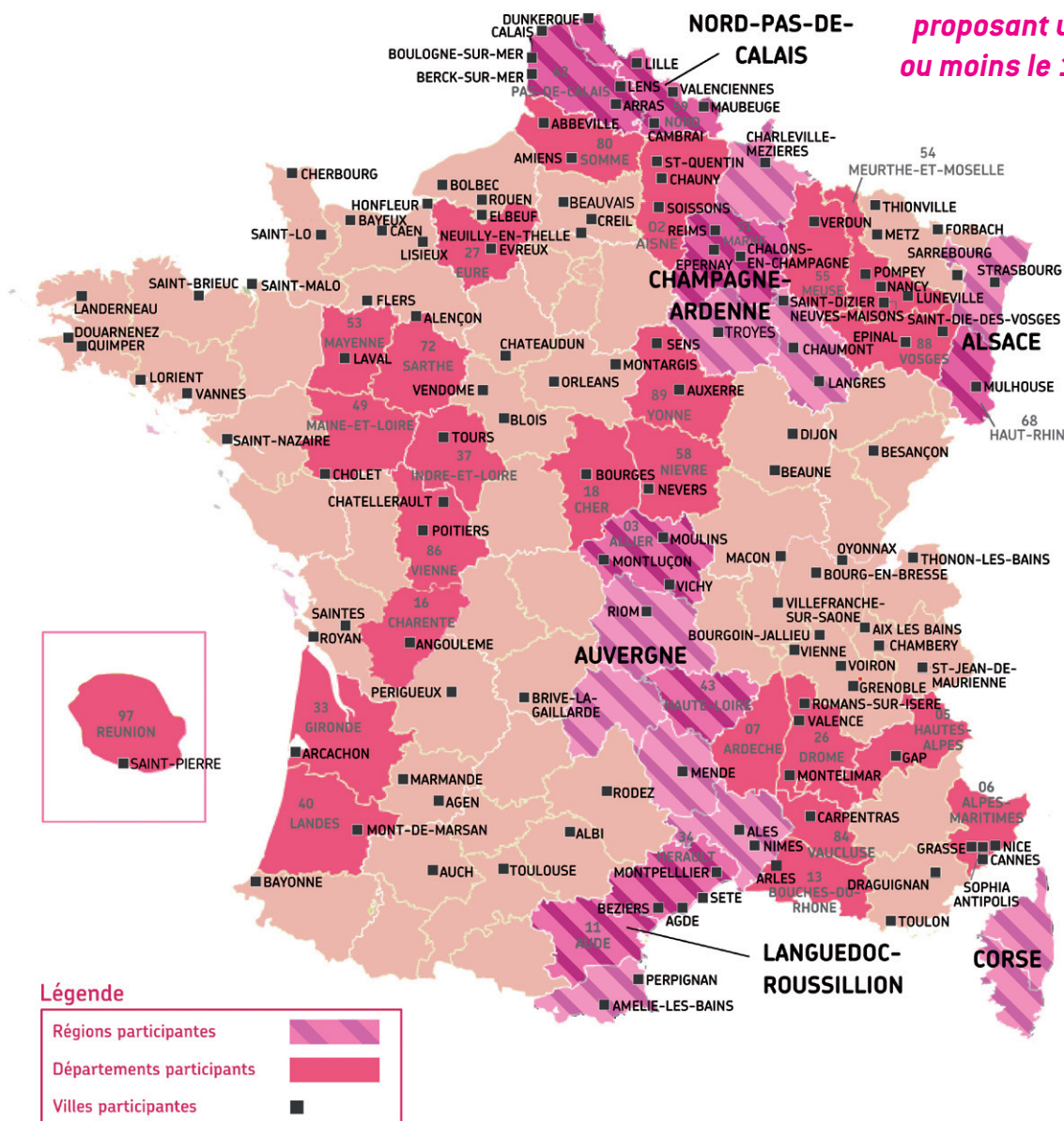
CONTACTS PRESSE

→ PRESS & VOUS - Laurence Margoline
☎ 01 44 37 00 19 / 06 30 44 42 89
transportpublic@press-et-vous.fr

LA JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC

167 PARTICIPANTS

Réseaux de transport proposant une offre à 1€ ou moins le 16 septembre.



167 réseaux participants (20 % de plus qu'en 2008) dont :

- 128 réseaux urbains (bus, tramways, métros...)
- 33 réseaux interurbains (cars)
- 6 réseaux régionaux (trains régionaux)

32 millions de Français directement concernés par ces offres

54 nouveaux réseaux, soit 1 sur 3



VERS UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE



Cette année, plus encore qu'auparavant, nous faisons face à des changements profonds de notre société, tant sur le plan économique qu'environnemental. La crise nous en a fait prendre conscience plus rapidement : une nouvelle façon de consommer, et de se déplacer, devient indispensable. Dépenser moins et mieux, respecter l'environnement, ces enjeux font désormais partie de notre quotidien.

*Or, nous le savons, **les besoins de mobilité actuels ne peuvent trouver de réponse avec une utilisation extensive de la voiture. Il faut alors proposer une offre alternative qui passe par une politique volontariste d'accompagnement des voyageurs vers une mobilité plus durable.***

Les transports publics sont une solution de déplacement pour un avenir viable.

C'est pourquoi le GIE Objectif transport public, créé par le GART (association regroupant 272 autorités organisatrices de transport) et l'UTP (syndicat professionnel qui représente près de 200 entreprises de transport public et ferroviaire), organise chaque année une grande opération de promotion du transport collectif avec le soutien du Ministère du Développement Durable. Après deux premières éditions qui ont connu un succès croissant, la 3^e Journée du transport public se tiendra le mercredi 16 septembre 2009, dans toute la France.

L'objectif de la Journée du transport public est de faire découvrir aux Français tout l'intérêt de transports à portée de main, propres, pratiques et fiables, pour ensuite les adopter au quotidien. Ce jour-là, les réseaux urbains, départementaux et régionaux participants proposeront un tarif attractif de 1 € ou moins pour que chacun puisse se déplacer en toute liberté et découvrir les avantages de son réseau de transport.

Tous les réseaux de France pourront donc participer à cet événement national qui devient désormais le rendez-vous annuel des Français et de la mobilité.

Joël Lebreton, Président du GIE Objectif transport public

Roland Ries, Président du GART

Cyrille du Peloux, Président de l'UTP



LA 3^E JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC MERCREDI 16 SEPTEMBRE 2009

À QUOI ÇA SERT ?

À inciter le public à expérimenter les transports collectifs et, à terme, les adopter dans ses déplacements quotidiens pour aller au travail, à l'école, faire ses courses ou pour ses loisirs.



QUEL EST L'OBJECTIF ?

- > Découvrir les avantages des transports de proximité qui proposent un service économiquement et écologiquement viable.
- > Susciter des changements de comportements en faveur d'une mobilité plus durable.

COMMENT ÇA MARCHE ?

- > Un tarif attractif : des offres inférieures ou égales à 1 € pour voyager sur une journée, un trajet, un aller-retour...
 - > Des accueils dédiés pour informer les voyageurs.
- > Dans certains réseaux, des réductions sur les abonnements, proposées pour « transformer l'essai » et inciter les utilisateurs d'un jour à devenir voyageurs réguliers.



QUAND ?

Mercredi 16 septembre 2009,
en ouverture de la Semaine de la mobilité et de la sécurité routière.

OÙ ?

Dans toute la France, dans les réseaux de transport urbains, départementaux et régionaux participants.



LES TRANSPORTS PUBLICS : UNE RÉPONSE ADAPTÉE AUX BESOINS ACTUELS

Alors que le contexte économique impose aux ménages de suivre leur budget au plus près, le transport public répond à moindre coût aux nouveaux besoins de mobilité de tous.

+ ÉCONOMIQUES

- > L'usage des transports publics est jusqu'à 20 fois moins cher que l'utilisation de la voiture.
- > Des tarifs attractifs et lisibles.
- > Le coût du transport pour les ménages correspond à leur besoin réel.

+ PROPRES

- > Les transports publics génèrent 18 fois moins d'émissions de gaz à effet de serre que la voiture.
- > Une consommation d'énergie réduite et des énergies propres.
- > Une meilleure qualité de l'air et moins de bruit en ville.

+ PRATIQUES

- > Ajustés aux rythmes de vie.
- > Des services horaires souvent étendus (soirées et week-ends).
- > Des zones de couverture de plus en plus larges.

+ RAPIDES

- > Finis les embouteillages, le stress, la recherche interminable de stationnement, les PV...

+ SÛRS

- > Voyager en transports publics, c'est limiter le nombre d'accidents de la route.

+ INNOVANTS

- > Fluidifier le temps de trajet : des lignes en site propre pour garantir un trafic régulier.
- > Informer les passagers en amont de leurs déplacements et en temps réel à bord des bus, tramways et métros.
- > Faciliter l'achat des billets : cartes de transport sans contact, utilisation du téléphone portable...

+ CONFORTABLES

- > Des bus et des trains au design étudié, de taille variable, plus spacieux, aux couleurs gaies et plus lumineux, des sièges ergonomiques, plus confortables.

+ DE LIBERTÉ

- > Permettre aux jeunes, aux seniors, aux personnes à mobilité réduite... d'être autonomes dans leurs déplacements.
- > Avoir du temps pour faire autre chose pendant son trajet : se reposer, lire ou écouter de la musique.
- > Entretenir sa forme en associant le vélo et la marche aux transports en commun.



FAITES DES ÉCONOMIES AVEC LES TRANSPORTS PUBLICS

Nous faisons face, aujourd'hui, à une crise économique de grande envergure qui remet en cause les modèles de consommation et de déplacement et amène à remplacer l'usage individuel systématique de la voiture par des moyens de déplacement plus économiques et écologiques.

DES DÉPLACEMENTS JUSQU'À 20 FOIS MOINS CHERS

Le transport est le deuxième poste de dépenses dans le budget des ménages, après le logement. Bien qu'ils aient baissé après l'explosion de l'été 2008, les prix des carburants restent toujours élevés. Les changements de comportements en matière de déplacements, amorcés en 2005 et amplifiés depuis l'année dernière, semblent perdurer. Les Français utilisent effectivement de moins en moins leur voiture individuelle en ville au profit des transports publics notamment. Les effets de la crise actuelle sur l'économie des ménages confortent souvent ces choix.

Utiliser une voiture au quotidien représente un coût annuel très important : en moyenne 6 000 € par an (déplacements, financement, assurance, carburant, entretien). C'est 20 fois supérieur au coût annuel des déplacements en transports en commun¹.

Si on prend l'exemple d'un trajet quotidien de 15 km pour aller au travail ou à l'école, cela représente **3 000 € par an en voiture contre 310 € par an² en transports en commun**, soit 10 fois moins³.

DES TARIFICATIONS COMBINÉES ET ATTRACTIVES

> Par ailleurs, pour développer le report modal de la voiture particulière vers le transport public, les réseaux proposent une gamme de titres de transport pour couvrir un maximum de besoins.

> Dans le même temps, les tarifications intermodales (abonnement ou billets combinés sur plusieurs zones ou modes de déplacements) de plus en plus avantageuses pour l'ensemble des usagers, les tarifications sociales adaptées aux personnes à faibles revenus et la prime transport⁴ sont autant d'arguments en faveur des transports publics du point de vue du budget des ménages.

> Pour permettre aux usagers de combiner harmonieusement les différents modes de transports et les utiliser de façon fluide, plusieurs pôles d'échanges intermodaux ont déjà été créés.

> Certains réseaux ont opté pour des tarifications uniques qui améliorent la lisibilité de l'offre.

> En multipliant leurs actions pour l'amélioration de la qualité de service et des grilles tarifaires, les réseaux de transport collectif proposent ainsi un service de proximité de qualité et pour le plus grand nombre.

UNE VÉRITABLE SOUPLESSE FINANCIÈRE

Les transports en commun apportent par ailleurs une souplesse financière intéressante. On ne paie que si l'on doit se déplacer en achetant son ticket au début de chaque voyage, ou avec un

abonnement annuel prélevé chaque mois. Alors que la voiture, elle, génère des coûts, même si elle reste au garage (stationnement, assurance, décote...).

1. – Fédération Française des Automobile-Clubs et ADEME.

2. – En moyenne avec un abonnement.

3. – Calculateur éco-mobile. ADEME, GIE Objectif transport public, Ministère du développement durable.

4. – Une aide financière directe versée sur la feuille de paie du salarié pour participer au coût de ses déplacements domicile/travail en transports en commun.



LES TRANSPORTS PUBLICS EN CHIFFRES

COMPORTEMENTS

+ 4,7 % C'est l'augmentation du nombre total de voyages réalisés sur l'ensemble des réseaux de transport public français entre janvier 2008 et janvier 2009. ⁽¹⁾

68 % des Français se disent prêts à modifier leur comportement dans leur choix de mode de transport. ⁽²⁾

56 % des usagers de TER disposent d'une voiture mais choisissent de prendre le train. ⁽³⁾

54 % des Français utilisent les transports publics pour se rendre sur leurs lieux de loisirs, 36 % pour aller faire leurs courses et 34 % pour se rendre sur leurs lieux de travail, d'étude ou d'école. ⁽⁴⁾

58 % des Français ont moins utilisé leur voiture depuis l'augmentation sensible des prix des carburants au profit des transports en commun. ⁽⁵⁾

ÉCONOMIE

20 Utiliser une voiture au quotidien représente un coût annuel 20 fois supérieur au coût des déplacements en transports en commun. ⁽⁶⁾

ENVIRONNEMENT

4 % Le transport public contribue pour à peine 3 à 4 % aux pollutions locales. ⁽⁷⁾

55 % des bus en circulation en France utilisent une énergie propre. ⁽⁸⁾

10 Le tramway consomme 10 fois moins d'énergie que la voiture et le métro 7 fois moins. ⁽⁹⁾

7 g 1 km parcouru génère 7 g de CO₂ en TGV, contre 43 g en bus et 140 g en avion. ⁽¹⁰⁾

167 En transportant 200 personnes, une rame de tramway représente l'équivalent de 167 voitures. ⁽¹¹⁾

1., 7., 8. – UTP. Mars 2009.

2. – Les leviers d'une mobilité durable pour le grand public et les chefs d'entreprise. Norauto et SNCF / CSA. Décembre 2008.

3. – Le Monde. Septembre 2008.

4. – Observatoire UTP de la mobilité. UTP / BVA. Novembre 2008.

5. – Baromètre de la mobilité durable. Macif et Ministère du développement durable / Opinion Way. Septembre 2008.

6., 9., 11. – Guide de l'éco-mobilité. Ministère du développement durable, GIE Objectif transport public et ADEME. 2006.

10. – SNCF. 2008.



IL Y A DE LA VIE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Dans les transports en commun, on peut se laisser conduire et profiter de son temps de voyage pour lire, écouter de la musique, rêver ou se reposer...

Mais les transports publics, ce sont aussi des lieux de vie, de rencontres et d'échanges. Quiproquos, fous rires, situations décalées, rencontres romantiques ou inattendues... Il se passe toujours quelque chose dans les transports publics.

C'est ce qu'a voulu montrer la nouvelle campagne de communication élaborée pour l'édition 2009 de la Journée du transport public, avec un visuel inattendu et décalé, et des films courts aux situations cocasses. Le transport public apporte en effet des réponses aux problèmes économiques et écologiques en matière de mobilité, mais il est aussi créateur de lien social.

TOUT PEUT ARRIVER

TOUT!
PEUT ARRIVER
.COM



Pour porter un nouveau regard sur les transports collectifs, **rendez-vous sur le site www.toutpeutarriver.com**.
On y découvre des films décalés tournés dans les transports en commun, et des situations fortuites...

www.toutpeutarriver.com



QUE FONT LES VOYAGEURS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS?¹

69 % lisent.

65 % bavardent.

54 % rêvent.

43 % observent les gens qui les entourent et imaginent qui ils sont.

41 % écoutent de la musique.

27 % dorment.

25 % travaillent.

16 % effectuent des tâches administratives.

15 % jouent avec leur téléphone ou une console de jeux portable.

5 % se coiffent ou se maquillent.

DES TRAJETS RICHES EN ÉMOTIONS

72 % des voyageurs ont déjà ri ou eu un fou rire dans les transports en commun.

21 % se sont déjà disputés.

11 % ont déjà pleuré.

À LA RENCONTRE DES AUTRES

90 % des utilisateurs réguliers des transports en commun ont déjà rendu un service à quelqu'un en difficulté.

84 % ont déjà demandé un renseignement à quelqu'un.

62 % ont déjà engagé une conversation avec un(e) inconnu(e).

46 % se sont déjà fait draguer dans les transports en commun.

25 % ont déjà poursuivi une relation entamée dans les transports en commun. Pour 89 % d'entre eux, il s'agissait d'une relation amicale, pour 9 % d'une relation amoureuse.

23 % ont déjà croisé une personne célèbre lors de leur trajet.

16 % ont déjà essayé de séduire un(e) inconnu(e).

1. – Chiffres extraits de l'enquête « Les transports en commun, une expérience de vie ». Keolis / TNS Sofres. Avril 2007.



L'ORGANISATEUR

LE GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC GART - UTP



Créé en 2005 par le Groupeement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public a pour mission de faire la promotion du transport public et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure, notamment :

Pour le grand public :

> **La Semaine de la mobilité et de la sécurité routière** organisée chaque année du 16 au 22 septembre avec le Ministère du Développement Durable et l'ADEME.

www.bougezautrement.gouv.fr

> **La Journée nationale du transport public**

www.journeedutransportpublic.fr

Pour les professionnels :

> **Les Rencontres nationales du transport public**, Congrès du GART et Colloque de l'UTP, qui auront lieu à Nice du 25 au 27 novembre 2009.

www.objectiftransportpublic.com

> **Transports Publics, le Salon européen de la mobilité** dont la prochaine édition aura lieu à Paris du 8 au 10 juin 2010.

www.transportspublics-expo.com



Le Groupeement des Autorités Responsables de Transport (GART) est une association loi 1901, fondée en 1980, qui représente les élus en charge des transports publics en France. Il réunit plus de 272 adhérents, la quasi-totalité des agglomérations et des régions et la moitié des départements, tous autorités organisatrices de transport sur leur territoire.

Le GART est la plateforme d'échanges et de réflexion des élus transport représentant toutes les tendances politiques françaises, mais aussi leur porte-parole aux plans national et européen.

www.gart.org



L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est le syndicat professionnel qui représente près de 200 entreprises de transport public urbain et de transport ferroviaire. Elles sont indépendantes ou liées à Keolis, Veolia Transport, Transdev, Agir. La SNCF et la RATP sont également adhérentes. L'UTP est présente au sein des différentes instances européennes : EuroTeam, Comité Union européenne de l'Union internationale des transports publics, Comité européen de normalisation, Comité européen de dialogue social sectoriel.

www.utp.fr



LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

LE MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Un ministère présent pour l'avenir

UNE ORGANISATION ISSUE DES ENGAGEMENTS DU GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT

Pour Jean-Louis Borloo, ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, « ce qui se joue aujourd'hui, c'est la vie et la façon de vivre de nos enfants demain ». C'est pourquoi l'action du ministère s'inscrit dans le cadre global et unique du développement durable qui n'est plus un sujet parmi d'autres, mais au cœur des politiques à mettre en place.

Pour la première fois, un ministère concentre tous les leviers – écologie, énergie, habitat, transports, écofiscalité, prévention des risques, aménagement du territoire... – pour piloter une politique de développement durable répondant aux enjeux majeurs de la préservation de notre environnement (changement climatique, perte de biodiversité...) et de l'installation d'une compétitivité durable de notre économie et de nos territoires dans un contexte mondialisé.

UNE ACTION FONDÉE SUR HUIT OBJECTIFS MAJEURS

- **Relever le défi du changement climatique**, en soutenant le développement d'une économie « décarbonée », efficace en énergie et en réduisant les émissions de tous les gaz à effet de serre.
- **Inventer une croissance responsable** pour un avenir durable, fondée sur de nouveaux modes de production, de consommation et de déplacement, et qui respecte l'environnement tout en recherchant le progrès social et l'épanouissement de l'Homme.
- **Faciliter de nouveaux modes de production et de consommation** reposant sur la sobriété dans l'utilisation des matières premières, des énergies fossiles et des ressources naturelles dans leur ensemble.
- **Développer une ville durable** en recherchant des modèles urbains économes en espace, qui répondent aux besoins de développement d'offres de logements ou de services, tout en améliorant la qualité de vie, la diversité des activités et la mixité sociale, en réduisant les besoins de déplacements et en multipliant les modes de transport durables.
- **Sauvegarder la biodiversité et la qualité des milieux**, un enjeu aussi important que le changement climatique.
- **Maîtriser les risques naturels et réduire les risques technologiques et sanitaires** pour préserver la santé et la vie de nos concitoyens ainsi que la qualité du milieu naturel par un usage raisonné et adapté du principe de précaution.
- **Faire de nos territoires des lieux d'application des démarches de développement durable** en mobilisant l'ensemble des acteurs locaux.
- **Renforcer la compétitivité des territoires dans le cadre d'un développement solidaire et équilibré** de toutes leurs composantes : meilleure attractivité des territoires, amélioration de leur desserte, meilleur accès aux services...



ALSTOM

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de service la plus compétitive du marché ferroviaire. Avec 19 % du marché et un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros, l'entreprise est n°1 des trains à grande et très grande vitesse et au second rang mondial sur les marchés des transports urbains, des trains régionaux, de la signalisation, des équipements d'infrastructure et de l'ensemble des activités de services associés.



La complexité croissante des solutions techniques et des projets d'infrastructure conduisent de plus en plus de clients à exiger des solutions complètes. Présent dans plus de 60 pays avec 27 000 salariés, Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport et d'offrir des solutions « clés en main » : le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures et les services.

Contact :

→ Pauline Bochot

☎ 01 57 06 97 60

Site Internet : www.transport.alstom.com



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Réseau Ferré de France est devenu un acteur central du transport ferroviaire : l'entreprise donne accès à l'un des réseaux les plus vastes d'Europe et adapte ses services aux nouveaux besoins de mobilité.

Nous fournissons un accès sécurisé à un réseau connecté avec l'Europe, et préparons l'ouverture progressive de ce réseau, pour que chacun puisse circuler de manière plus fluide et rapide en France comme en Europe.

Réseau ferré de France assure la répartition des « sillons » qui permettent d'organiser, dans l'espace et dans le temps, la circulation des trains.

Nous imaginons des produits et des services innovants pour les collectivités territoriales et les entreprises de transport, en concertation avec tous les acteurs impliqués.

Nous développons notre activité de manière éco-responsable, en fournissant l'accès au mode de transport le plus respectueux de l'environnement. Nous avons participé aux travaux du Grenelle Environnement et proposé des solutions durables, notamment pour le fret ferroviaire.

Notre politique de proximité et de partenariat combine l'anticipation des besoins et la prise en compte des projets d'avenir des collectivités locales, tout en participant à l'aménagement de nos territoires.

Nous modernisons le réseau en réalisant notamment le volet ferroviaire des contrats de projet avec l'Etat et les Régions partenaires, pour assurer le développement des transports régionaux.

Réseau Ferré de France réalise les Lignes à Grande Vitesse (LGV®). Nous développons la mixité voyageurs - fret chaque fois que de nouveaux clients peuvent en bénéficier.

La Ligne à Grande Vitesse Est européenne®, inaugurée en 2007, est la première ligne « interopérable » en France, sur laquelle le record du monde de vitesse sur rail a été battu avec SNCF et ALSTOM.

Nous menons avec nos partenaires un « Programme d'Excellence de la Grande Vitesse Ferroviaire », pour mesurer les performances de nos infrastructures et étudier tous les effets des hautes vitesses sur nos lignes, pour appréhender en toute transparence les impacts économiques et environnementaux de la très grande vitesse ferroviaire.

La Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône, première LGV® à la fois régionale et européenne, est en cours de réalisation, ainsi que d'autres grands chantiers ferroviaires placés sous notre responsabilité. Nos marchés sont ouverts à la concurrence européenne. Les critères sociaux et environnementaux entrent dans le choix des entreprises travaillant sur notre réseau.

Contact :

→ Thierry Jankowski et Manon Hérail

☎ 01 53 94 31 57

Site Internet : www.rff.fr



SNCF PROXIMITÉS

TER fête la Journée du transport public avec operation-ter.com !

Inscrite dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité et de la sécurité routière, la 3^{ème} édition de la Journée du transport public donne à tous ceux qui le souhaitent la possibilité de tester les réseaux de bus, tramways, métros, cars et trains qui participent à l'opération, via des offres tarifaires exceptionnelles mises en place spécialement pour cette journée.

TER profite donc de cette occasion pour faire découvrir de façon ludique au grand public le temps d'un jeu « les coulisses » d'un CRO et de proposer à l'internaute de « prendre les commandes » de la ligne TER de sa région, grâce à son jeu en ligne : operation-ter.com

Le joueur se glisse dans la peau d'agents SNCF et se voit confier cinq missions. Au programme : assurer la fluidité du trafic, informer les voyageurs en cas de situations perturbées, remplacer « au pied levé » un conducteur de train, réguler le trafic et prévenir les incivilités dès les signaux précurseurs... En fonction des résultats obtenus, il pourra améliorer le niveau des indicateurs de satisfaction clients, mais aussi ses chances de figurer parmi les meilleurs joueurs et de concourir pour le jeu concours avec à la clé un appareil photo numérique.

Contact :

→ Houria Diagne

☎ 01 53 25 61 76

Site Internet : www.operation-ter.com





© P. Garçon

INFORMATIONS PRATIQUES

CONTACTS PRESSE

→ AGENCE PRESS & VOUS - Laurence Margoline

☎ 01 44 37 00 19 / 06 30 44 42 89 - transportpublic@press-et-vous.fr

ORGANISATION DE LA JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC

→ GIE Objectif transport public

48, avenue du Général Leclerc - 75014 Paris - France

☎ 01 48 74 04 82 - Fax : 01 48 74 08 54

Site Internet : www.objectiftransportpublic.com

Sophie Bochereau - sophie.bochereau@objectiftransportpublic.com

Stéphanie Comère - stephanie.comere@objectiftransportpublic.com

Site dédié à la Journée du transport public : www.journeedutransportpublic.fr

ÉGALEMENT CONSULTABLES EN LIGNE SUR WWW.JOURNEEDUTRANSPORTPUBLIC.FR

- Visuel de l'événement à télécharger
- Photos libres de droit téléchargeables

CONSULTABLES SUR WWW.TOUTPEUTARRIVER.COM

- Les vidéos de la campagne Tout peut arriver



ANNEXES

Ville centre, département ou région concerné(e) (sur la carte)	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
Réseaux urbains				
Abbeville	Communauté de communes de l'Abbevillois	Keolis Abbeville	BAAG	1€ la journée sur le réseau BAAG
Agde	Communauté d'agglomération Hérault Méditerranée	CarPostal France	CAHM	1€ le trajet sur les lignes régulières de la CAHM
Agen	Communauté d'agglomération d'Agen	Keolis Agen	Transbus	Gratuit toute la journée sur le réseau Transbus
Aix-les-Bains	Communauté d'Agglomération du Lac du Bourget (CALB)	Keolis Aix-les-Bains	Ondéa et STAC	1€ le ticket semaine (16 au 22 septembre) sur les réseaux Ondéa et STAC
Albi	Communauté d'agglomération de l'Albigeois	C2A	Albibus	1€ la journée sur le réseau Albibus
Alençon	Communauté urbaine d'Alençon	Keolis Alençon	Alto	1€ la journée sur le réseau Alto
Alès	Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès (SMTBA)	Keolis en Cévennes	NTECC	0,8€ la journée sur la zone 1 du réseau NTECC
Amélie-les-Bains	Ville d'Amélie-les-Bains-Palalda-Montalba	GME Vaills, Courriers Catalans	Amélia	Gratuit toute la journée sur le réseau Amélia
Amiens	Amiens Métropole	SPTA CET	TAAM AMETIS	1€ la journée sur les réseaux TAAM et AMETIS
Angoulême	ComAGA	Société de transport du Grand Angoulême - STGA	STGA	Gratuit toute la journée sur le réseau STGA
Arcachon	Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Sud	Veolia	Baïa	1€ la journée sur le réseau Baïa
Arles	Communauté d'agglomération Arles Crau Camargue Montagnette	Keolis Arles	Star	1€ la journée sur le réseau Star
Arras	Communauté urbaine d'Arras	STCUA	ARTIS	1€ la journée sur le réseau ARTIS
Auch	SIVU des transports urbains Auch-Duran-Pavie	Keolis Auch	Alliance	Gratuit du 16 au 22 septembre sur le réseau Alliance
Auxerre	Communauté de l'Auxerrois	Rapides de Bourgogne	Vivacité	1€ la journée sur le réseau Vivacité
Bayeux	Ville de Bayeux	Keolis Calvados	Bybus	1€ la journée sur le réseau Bybus
Bayonne	SMTC de l'agglomération de Bayonne	STAB	STAB	1€ la journée sur le réseau STAB
Beaune	Communauté d'agglomération Beaune-Côte-et-sud	NC	Le Vingt	Gratuit toute la journée sur le réseau Le Vingt
Beauvais	Communauté d'agglomération du Beauvaisis	Cabaro	TUB	1€ la journée sur le réseau TUB
Berck-sur-Mer	Ville de Berck-sur-Mer	Voyages Dumont	TUB	1€ la journée sur le réseau TUB
Besançon	Communauté d'Agglomération du Grand Besançon	Keolis Besançon	Ginko	1€ la journée sur le réseau Ginko
Béziers	Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée	Bus Occitan	Bus Occitan	1€ la journée sur le réseau Bus Occitan
Blois	Agglopolys	Transports urbains du Blaisois (TUB)	Transports urbains du Blaisois (TUB)	1€ la journée sur le réseau TUB
Bolbec	Ville de Bolbec	VTNI	TUB	Gratuit toute la journée sur le réseau TUB
Boulogne-sur-Mer	Communauté d'agglomération du Boulonnais	TCRB - Keolis	TCRB	1€ la journée sur le réseau TCRB
Bourg-en-Bresse	Bourg-en-Bresse agglomération	Carpostal	TUB	1€ la journée sur le réseau TUB
Bourges	Syndicat mixte intercommunal à vocation transports urbains de Bourges	Veolia transports urbains - Etablissement de Bourges	AggloBus	1€ la journée sur le réseau AggloBus

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
Bourgoin-Jallieu	Communauté d'agglomération de la Porte de l'Isère	SERUS	Ruban	1€ la journée sur le réseau Ruban
Brive	Communauté de l'agglomération de Brive	CFTA Centre Ouest	STUB	1€ la journée sur le réseau STUB
Caen	Viacités - Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération Caennaise	Keolis Caen	Twisto et Mobisto	1€ la journée sur les réseaux Twisto et Mobisto
Calais	Syndicat Intercommunal pour les Transports urbains du Calaisis	STCE	Calais Opale Bus	1€ la journée sur le réseau Calais Opale Bus
Cambrai	Communauté d'agglomération de Cambrai	Chemins de fer du Cambrésis (CFC)	Sitac	1€ l'aller-retour sur le réseau Sitac
Cannes	Syndicat intercommunal des transports publics de Cannes	NC	Bus Azur	1€ la journée sur le réseau Bus Azur
Carpentras	La Cove	NC	TRANSCOVE	Gratuit toute la journée sur le réseau Transcove
Châlons-en-Champagne	Communauté d'Agglomération Châlonnaise	Keolis Châlons SAS	Sitacbus	1€ la journée sur le réseau Sitacbus
Chambéry	Chambéry Métropole	Connex	STAC	1€ le ticket semaine (16 au 22 septembre) sur les réseaux STAC et Ondéa
Charleville-Mézières	Communauté d'agglomération de Charleville-Mézières	SETAC	TAC	1€ la journée sur le réseau TAC
Châteaudun	Mairie de Châteaudun	Les cars Dunois	NC	Gratuit toute la journée sur le réseau des cars Dunois
Châtelleraut	Communauté d'agglomération du Pays Châtelleraudais	Keolis Châtelleraut	TAC	1€ la journée sur le réseau TAC
Chaumont	Communauté de communes du Pays Chaumontais	Bus Est	Le Bus	1€ la journée sur le réseau Le Bus
Chauny	Société de transports de l'agglomération de Chauny	STAC	TAC	1€ la journée sur le réseau TAC
Cherbourg	Communauté urbaine de Cherbourg	NC	Zéphir	1€ l'aller-retour sur le réseau Zéphir
Cholet	Communauté d'Agglomération du Choletais (CAC)	Transports Publics du Choletais (TPC)	Choletbus	1 aller-retour gratuit offert aux salariés sur le réseau Choletbus
Creil	Communauté de communes de l'agglomération Creilloise	Service des transports de l'agglomération Creilloise	STAC	Gratuité toute la journée sur le réseau STAC
Dijon	Communauté d'agglomération du Grand Dijon	Keolis Dijon	Divia	1€ la journée sur le réseau Divia
Douarnenez	Mairie de Douarnenez	Transports Le Cœur	Tud'Bus	Gratuit toute la journée sur le réseau Tud'Bus
Draguignan	Communauté d'agglomération Dracénoise	Ted Bus	Ted Bus	Gratuit toute la journée sur le réseau Ted Bus
Dunkerque	Communauté urbaine de Dunkerque	STDE	DK Bus Marine	1€ la journée sur le réseau DK Bus Marine
Elbeuf	Communauté d'agglomération Elbeuf Boucle de Seine	Transports de l'agglomération d'Elbeuf	TAE	1€ la journée sur le réseau TAE
Épernay	Communauté de communes Épernay Pays de Champagne	Etablissement d'Épernay Bus Est	Mouvéo	1€ la journée sur le réseau Mouvéo
Épinal	SITAS	Connex Épinal	Imagine	1€ la journée sur le réseau Imagine
Évreux	Grand Évreux Agglomération	SAEM Transurbain	Transurbain	1€ la journée sur le réseau Transurbain
Flers	Communauté d'Agglomération du Pays de Flers	VTNI	Némus	1€ la journée sur le réseau Némus
Forbach	Communauté d'agglomération de Forbach Porte de France	Forbus Intercity	Forbus Intercity	1€ l'aller/retour sur tout le réseau Forbus Intercity (sauf ligne 30) 1€ le trajet sur la ligne 30

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
Gap	Ville de Gap	Linéa	Linéa	Gratuit la journée sur le réseau Linéa
Grasse	Syndicat mixte des transports Sillages	Veolia transports urbains à Grasse	Sillages	Gratuit toute la journée sur le réseau Sillages
Grenoble	SMTC de l'agglomération grenobloise	Semitag, Transports Grindler	TAG	1€ la journée sur le réseau TAG
Honfleur	Ville de Honfleur	Keolis Calvados	HO Bus	Gratuit toute la journée sur le réseau HO Bus
Landerneau	Ville de Landerneau	Trans Elorn Tourisme (T.E.T)	AR Bus	Gratuit toute la journée sur le réseau AR Bus
Langres	Commune de Langres	Bus Est	Bus Étoile	Gratuit du 1 ^{er} au 22 septembre sur le réseau Bus Étoile
Laval	Laval Agglomération	STUL	Transports urbains de l'agglomération lavalloise (TUL)	1€ la journée sur le réseau TUL
Lens	Syndicat mixte de transport Artois-Gohelle	Keolis Artois	Tadao	1€ la journée sur le réseau Tadao
Lille	Lille Métropole Communauté Urbaine	Transpole	Transpole	1€ la journée sur le réseau Transpole
Lisieux	Ville de Lisieux	Keolis Calvados	Lexobus	1€ la journée sur le réseau Lexobus
Lorient	Cap l'Orient agglomération	Keolis Lorient	CTRL	1€ la journée sur le réseau CTRL
Lunéville	Communauté de Communes du Lunévillois	Bus Est	Le Bus	1€ la journée sur le réseau Le Bus
Mâcon	Syndicat Intercommunal des Transports Urbains du Mâconnais Val de Saône (SITUM)	CarPostal Mâcon	TREMA	Gratuit toute la journée sur le réseau TREMA
Marmande	Communauté de communes Val de Garonne	Keolis	Evalys	1€ la journée sur le réseau Evalys avec le ticket Liberté
Maubeuge	Syndicat Mixte Val de Sambre	Stibus	Stibus	1€ la journée sur le réseau Stibus
Mende	Ville de Mende	Boulet Transport	TUM	Gratuit toute la journée sur le réseau TUM
Metz	Metz Métropole Communauté d'agglomération	TCRM	TCRM	1€ la journée sur le réseau TCRM
Montargis	Agglomération Montargoise et Rives du Loing (AME)	Keolis Montargis	Amelys	1€ la journée sur le réseau Amelys
Mont-de-Marsan	Communauté d'agglomération du Marsan	Régie départementale de transport des Landes	TUM	Gratuit sur le réseau TUM du 16 au 19 septembre
Montélimar	Mairie de Montélimar	Keolis Montélimar	Montelibus	1€ la journée sur le réseau Montelibus
Montluçon	Communauté d'agglomération Montluçonnaise	Keolis Montluçon	Maelis	1€ la journée sur le réseau Maelis
Montpellier	Communauté d'agglomération de Montpellier	Transport de l'Agglomération de Montpellier	TAM	1€ la journée sur le réseau TAM
Moulins	Moulins Communauté	Moulins Mobilité	Aléo	1€ la journée sur le réseau Aléo
Mulhouse	Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération Mulhousienne (SITRAM)	Solea	Solea	1€ la journée sur le réseau Solea
Nancy	Communauté urbaine du Grand Nancy	Connex Nancy	STAN	Gratuit toute la journée sur le réseau STAN
Neuilly-en-Thelle	Communauté de communes du Pays de Thelle	Cabaro	Pass Thelle Bus	1€ l'aller-retour sur le réseau Pass Thelle Bus
Neuves-Maisons	Communauté de communes Moselle et Madon	Régie des transports urbains de Moselle et Madon	T'MM	Gratuit toute la journée sur le réseau T'MM
Nevers	Agglomération de Nevers	Keolis Nevers	Tanéó	1€ la journée sur le réseau Tanéo

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
Nice	Nice Côte d'Azur	ST2N	Ligne d'Azur	1€ le trajet sur le réseau Ligne d'Azur
Nîmes	Communauté d'agglomération Nîmes Métropole	STCN	Tango	1€ la journée sur le réseau Tango
Orléans	Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire	SFTAO	SEMTAO	1€ la journée sur le réseau tram/bus SEMTAO
Oyonnax	Communauté de Communes d'Oyonnax	SETUO	Duobus	1€ la journée sur le réseau Duobus
Périgueux	Syndicat mixte Péribus	Société Périgourdine Urbaine de Bus	Péribus	1€ la journée sur le réseau Péribus
Perpignan	Perpignan Méditerranée Communauté d'agglomération	CFT	Compagnie de transports Perpignan Méditerranée (CTPM)	1€ la journée sur le réseau CTPM
Poitiers	Communauté d'Agglomération de Poitiers	Régie des transports Poitevins	Vitalis	1€ la journée sur le réseau Vitalis
Pompey	Communauté de Communes du Bassin de Pompey	NC	Le SIT	Gratuit toute la journée sur le réseau Le SIT
Quimper	Quimper Communauté	Keolis Quimper	QUB	1€ la journée sur le réseau QUB
Reims	Reims métropole	NC	Transports urbains de Reims (TUR)	1€ la journée sur le réseau TUR
Riom	Riom Communauté	Loisirs et voyages	Riom Communauté	1€ la journée sur le réseau Riom Communauté
Rodez	Communauté d'agglomération du Grand Rodez	SATAR	Octobus	Gratuit toute la journée sur le réseau Octobus Pass Semaine européenne de la mobilité à 1€ valable du 17 au 22 septembre
Romans-sur-Isère	SITARP	NC	Citébus des 2 Rives	1€ la journée sur le réseau Citébus des 2 Rives
Rouen	Communauté de l'agglomération Rouennaise	TCAR	Métrobus	1€ le trajet sur le réseau Métrobus
Royan	Communauté d'agglomération Royan Atlantique	Veolia Transport Royan Atlantique (VTRA)	Cara'Bus	1€ le trajet sur le réseau Cara'Bus
Saint-Brieuc	Saint-Brieuc Agglomération	Saint-Brieuc Mobilités	TUB (Transports urbains Briochins)	1€ la journée sur le réseau TUB
Saint-Dié-des-Vosges	Mairie de Saint-Dié-des-Vosges	Bus Est	Deobus	1€ la journée sur le réseau Deobus
Saint-Dizier	Ville de Saint-Dizier	Bus Est	Ticéa	1€ la journée sur le réseau Ticéa
Saint-Jean-de-Maurienne	Ville de Saint-Jean-de-Maurienne	Trans-Alpes	Saint-Jean Bus	Gratuit du 16 au 22 septembre sur le réseau Saint-Jean Bus
Saint-Lô	Communauté de communes de l'agglomération Saint-Loise	Véolia transport urbain	TUSA	1€ la journée sur le réseau TUSA
Saint-Malo	Saint-Malo Agglomération	Keolis Emeraude	KSMA	1€ la journée sur le réseau KSMA
Saint-Nazaire	Agglomération de Saint-Nazaire	STRAN	STRAN	1€ la journée sur le réseau STRAN
Saint-Pierre	CIVIS Communauté d'agglomération	SEMITTEL	Bus Fleuri	7€ le « Pass Mobilité du 16 au 22 septembre » sur tous les réseaux du département, soit 1€ par jour
Saint-Quentin	Communauté d'agglomération de Saint-Quentin	Saint-Quentin Mobilité	Pastel	1€ la journée sur le réseau Pastel
Saintes	SITU Saintes	Keolis Saintes	BUSS	1€ la journée sur le réseau Buss
Sarrebouurg	Communauté de communes de l'agglomération de Sarrebouurg	Keolis Cariane Est	Isibus	Gratuit du 16 au 30 septembre sur le réseau Isibus
Sens	Communauté de Communes du Sénonais	Rapides de Bourgogne	AS Réseau	1€ la journée sur le réseau AS Réseau
Sète	Thau agglomération	Corporation française de transport indépendant Bassin de Thau	Totem	1€ la journée sur le réseau Totem

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
Soissons	Syndicat intercommunal des transports urbains Soissonnais (SITUS)	NC	TUS (Transports Urbains Soissonnais)	1€ la journée sur le réseau TUS
Sophia Antipolis	Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA)	CASA, STU, SABAC, SOMA, STCAR	Envivus	Gratuit du 16 au 22 septembre sur le réseau Envivus
Strasbourg	Communauté urbaine de Strasbourg	CTS	CTS	1€ la journée sur le réseau CTS
Thionville	SMITU Thionville Fensch	Trans Fensch	Citéline	1€ la journée sur le réseau Citéline
Thonon-les-Bains	Syndicat Intercommunal des Bus de l'Agglomération Thononaise (SIBAT)	STAT	BUT	1€ la journée sur le réseau BUT
Toulon	Toulon Provence Méditerranée	RM TT- Veolia transport	Réseau Mistral	1€ le trajet sur le réseau Mistral
Toulouse	Tisséo-SMTC	NC	Tisséo	1€ la journée sur le réseau Tisséo
Tours	Syndicat intercommunal des transports en commun de l'agglomération Tourangelle	Keolis Tours	Fil bleu	1€ la journée sur le réseau Fil bleu
Troyes	Communauté d'agglomération Troyenne	TCAT	TCAT	1€ la journée sur le réseau TCAT
Valence	Valence Major	Veolia transport Valence	CTAV	1€ la journée sur le réseau Veolia Valence Major
Valenciennes	Syndicat Intercommunal des transports urbains de Valenciennes (SITURV)	Semurval	Transvilles	1€ la journée sur le réseau Transvilles
Vannes	Communauté d'agglomération du Pays de Vannes	Compagnie des transports du Pays de Vannes	TPV	1€ la journée sur le réseau TPV
Vendôme	Ville de Vendôme	Transports du Loir-et-Cher (TLC)	Vbus	1€ la journée sur le réseau Vbus
Verdun	Syndicat mixte assainissement et transports urbains du Verdunois	Bus Est	TIV	1€ la journée sur le réseau TIV
Vichy	Vichy Val d'Allier	Bus Inter	Bus Inter	1€ la journée sur le réseau Bus Inter
Vienne	Communauté d'agglomération du Pays Viennois	Vienne Mobilités	L'VA	1€ la journée sur le réseau L'VA
Villefranche-sur-Saône	CAVIL	Connex Villefranche	STAV	1€ la journée sur le réseau STAV
Voiron	Communauté d'agglomération du Pays Voironnais	8 entreprises	Les transports du Pays Voironnais	Gratuit toute la journée sur le réseau du Pays Voironnais

Réseaux interurbains				
AISNE	Conseil général de l'Aisne	RTA et CSQT	RTA et CSQT	1€ le trajet sur les réseaux RTA et CSQT
ALLIER	Conseil général de l'Allier	TPN	TPN Trans'Allier	1€ le billet sur le réseau Trans'Allier
ALPES-MARITIMES	Conseil général des Alpes-Maritimes	Ensemble des entreprises du département	TAM	1€ le trajet sur le réseau TAM
ARDÈCHE	Conseil général de l'Ardèche	NC	NC	1€ la journée sur le réseau de l'Ardèche
AUDE	Conseil général de l'Aude	10 entreprises	Audelignes	1€ l'aller-retour sur le réseau Audelignes
BOUCHES-DU-RHÔNE	Conseil général des Bouches-du-Rhône	NC	Cartreize	1€ le trajet sur les lignes du réseau Cartreize (hors lignes aéroport)
CHARENTE	Conseil général de la Charente	Veolia transport Poitou Charentes	NC	1€ la journée sur le réseau de la Charente
CHER	Conseil général du Cher	NC	Lignes 18	Gratuit toute la journée sur le réseau Lignes 18
DRÔME	Conseil général de la Drôme	13 entreprises	La Drôme	1€ la journée sur le réseau de la Drôme

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
EURE	Conseil général de l'Eure	VTNI, Keolis Eure, Cars Jacquemard, TV5	NC	1€ l'aller-retour sur le réseau de l'Eure
GIRONDE	Conseil général de la Gironde	NC	TransGironde	1 aller-retour gratuit sur le réseau TransGironde valable du 16 au 22 septembre
HAUT-RHIN	Département du Haut-Rhin	11 entreprises exploitantes	Lignes de Haute Alsace	1€ la journée sur le réseau Lignes de Haute Alsace
HAUTES-ALPES	Conseil général des Hautes-Alpes	SAS Hautes-Alpes en Car	Hautes-Alpes en Car	Gratuit toute la journée sur le réseau Hautes-Alpes en Car
HAUTE-LOIRE	Conseil général de la Haute-Loire	NC	NC	Gratuit toute la journée sur le réseau de la Haute-Loire
HÉRAULT	Syndicat mixte des transports en commun de l'Hérault (SMTCH)	NC	Hérault Transport	1€ la journée sur le réseau Hérault transport
INDRE-ET-LOIRE	Conseil général d'Indre-et-Loire	Connex Ligeria	Touraine Fil Vert	1€ la journée sur le réseau Touraine Fil Vert
LANDES	Conseil général des Landes	Régie des transports des Landes	Réseau XLR	Gratuit sur le réseau XLR du 16 au 22 septembre
MAINE-ET-LOIRE	Conseil général de Maine-et-Loire	Association AnjouBus	AnjouBus	1 ticket aller-retour gratuit aux salariés des entreprises lancées dans un PDE
MARNE	Conseil général de la Marne	Société des transports départementaux de la Marne (STDM), Transdev Champagne, Procars	STDM Transdev Champagne Procars	1€ le trajet sur le réseau STDM 1€ la journée sur les réseaux Transdev Champagne et Procars
MAYENNE	Conseil général de la Mayenne	STAO	Pégase et Petit Pégase	1€ la journée sur le réseau Pégase et Petit Pégase
MEURTHE-ET-MOSELLE	Conseil général de Meurthe-et-Moselle	NC	Ted'	Gratuit toute la journée sur le réseau Ted' La carte voyageur à 1€ pour tout achat le 16 septembre
MEUSE	Conseil général de la Meuse	Les rapides de la Meuse	RITM	Gratuit toute la journée sur le réseau RITM
NIÈVRE	Conseil général de la Nièvre	4 entreprises	NC	1€ la journée sur le réseau de lignes régulières de la Nièvre
NORD	Conseil général du Nord	Groupements I-cars, Flandres-Lys, Vivacar Pévèle Mélandois	Arc-en-ciel	1€ la journée sur le réseau Arc-en-ciel
PAS-DE-CALAIS	Conseil général du Pas-de-Calais	Régie départementale de transport (RDT 62)	Colvert	1€ le trajet valable pour un aller-retour sur le réseau Colvert
SARTHE	Conseil général de la Sarthe	STAO Le Mans	Transports interurbains de la Sarthe (TIS)	Gratuit toute la journée sur le réseau TIS
SOMME	Conseil général de la Somme	CAP, Taquet, Dumont, Perdigeon	Réseau Trans'80	1€ la journée sur le réseau Trans'80
VAUCLUSE	Conseil général du Vaucluse	7 délégataires	Transvacluse	Trajets gratuits sur le réseau Transvacluse avec tickets distribués sur les marchés et dans certaines entreprises
VIENNE	Conseil général de la Vienne	V.T.P.C, Rapides du Poitou, Transports	4 délégataires	1€ l'aller-retour sur le réseau "Lignes en Vienne"
VOSGES	Conseil général des Vosges	Connex Vosges	Connex Vosges	1€ la journée sur le réseau Connex Vosges
YONNE	Conseil général de l'Yonne	Rapides de Bourgogne	Trans Yonne	1€ la journée sur le réseau Trans Yonne

Ville centre, département ou région concerné(e) [sur la carte]	Autorité organisatrice de transport	Entreprise ou régie exploitante	Nom du réseau	Offre (selon la déclaration des réseaux au 3 septembre 2009)
RÉUNION	Conseil général de la Réunion	GIE ACTIV	Car Jaune	1€ la journée sur le réseau Car Jaune

Réseaux régionaux				
ALSACE	Conseil régional d'Alsace	SNCF TER Alsace	TER Alsace	1€ le retour sur le réseau TER Alsace
AUVERGNE	Conseil régional d'Auvergne	SNCF TER Auvergne	TER Auvergne	1€ le retour pour l'achat d'un billet aller-retour valable sur le réseau TER Auvergne
CHAMPAGNE-ARDENNE	Conseil régional de Champagne-Ardenne	SNCF Direction régionale Champagne-Ardenne, Société des transports départementaux de la Marne (STDM)	TER Champagne-Ardenne et TransChampagne Ardenne	1€ la journée sur le réseau TER Champagne-Ardenne et les réseaux urbains et interurbains de la région participant 1€ la journée sur la ligne Troyes-Dijon 1€ le trajet sur le réseau interurbain STDM
CORSE	Collectivité Territoriale de Corse	SNCF	Chemins de Fer de la Corse (CFC)	1€ la journée sur les sections Ajaccio-Mezzana et Bastia-Cazamozza
LANGUEDOC-ROUSSILLON	Conseil régional du Languedoc-Roussillon	SNCF TER Languedoc-Roussillon	TER Languedoc-Roussillon	Une semaine d'abonnement VIAPRO gratuite remise du 16 au 22 septembre valable sur le réseau TER Languedoc-Roussillon
NORD-PAS-DE-CALAIS	Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais	SNCF TER Nord-Pas-de-Calais	TER Nord-Pas-de-Calais	1€ le pass régional Grand'TER

ANNEXES

PHOTOS DISPONIBLES

En téléchargement sur le site :

www.journeedutransportpublic.fr / espace « presse »



Aquitaine – TER
@ Transport Public



Avignon – Bus
@ Transport Public



Bordeaux – Tramway
@ Transport Public



Brest – Bus
@ Transport Public



Charentes – Carte sans contact
@ Transport Public



Dijon – Bus et vélos
@ Communauté d'agglomération
de Dijon



Le Mans – Tramway
@ G. Moussé



Marseille – Bus
@ Transport Public



Nantes – Bus et tramway
@ P. Garçon



Nantes – Intermodalité
@ SEMITAN Christiane Blanchard



Nantes – Tramway
@ P. Garçon



Nice – Tramway
@ Éric Boizet
Œuvre d'art Yann Kersalé



Nice – Tramway
@ Laurent Colonna



Nice – Tramway
@ Ville de Nice



Orléans – Tramway
@ Transport Public



Paris – Tramway
@ Objectif transport public



Paris – Tramway
@ Objectif transport public



Rouen – Information voyageurs
@ Ineo Systrans



TER
@ Siemens



Versailles – Car
@ Transport Public



GIE Objectif transport public
48 avenue du Général Leclerc - 75014 Paris
Tél. 01 48 74 04 82 – Fax 01 48 74 08 54
info@objectiftransportpublic.com