



# Rencontres nationales du Transport Public

## Présentation des résultats du sondage

7 NOVEMBRE 2007

**GIE** Objectif transport public  
Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

Contacts TNS Sofres :  
Département Stratégies d'Opinion  
Brice TEINTURIER / Guénaëlle GAULT / Sarah BASSET  
☎ 01 40 92 45 27 / 44 22



the sixth sense of business™

# FICHE TECHNIQUE



## Enquête auprès des Français

- Sondage réalisé par **téléphone** les **28-29 septembre** et **3-4 octobre 2007** pour **GIE Objectif transport public**

- Enquête réalisée par téléphone auprès d'un **échantillon national** de 1006 personnes, **représentatif de l'ensemble de la population âgée de 18 ans et plus**

- Représentativité assurée par la **méthode des quotas** : sexe, âge, profession du chef de ménage, et stratification par région et catégorie d'agglomération)



## Enquête auprès des élus

- Sondage réalisé du **1er au 19 octobre 2007** pour

### GIE Objectif transport public

- Enquête réalisée par téléphone auprès d'un **échantillon national** de **200 élus** : **Maires** et **premiers adjoints** de communes de **plus de 20000 habitants** ; **présidents** et **vice-présidents** de collectivités **de plus de 20 000 habitants**
- Représentativité assurée par la **méthode des quotas** (selon la taille de la commune/collectivité et la région).

# Sommaire

1

Perception des principaux émetteurs de gaz à effet de serre

2

Opinions sur les émissions de gaz à effet de serre liés aux voitures

3

Actions à mettre en œuvre pour réduire les émissions de gaz à effets de serre

4

Jugements sur les mesures visant à réduire les déplacements en voiture

5

Quelques éléments complémentaires pour aller plus loin

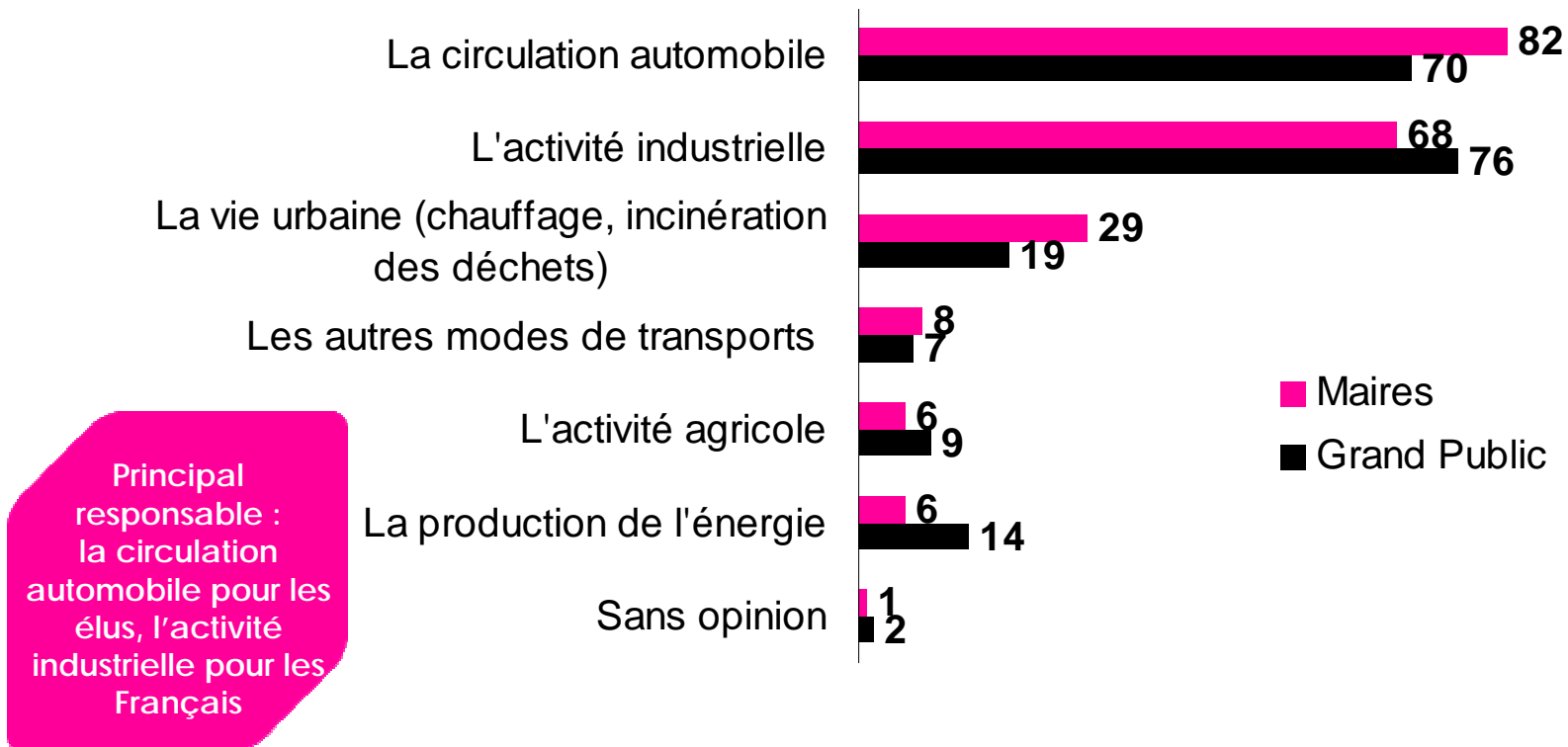
# 1. Perception des principaux émetteurs de gaz à effet de serre



# Perception des principaux émetteurs de gaz à effet de serre

## Pour les élus comme pour les Français, activité industrielle et circulation automobile bien en tête

*D'après ce que vous en savez, qu'est-ce qui contribue le plus aux émissions de gaz à effet de serre ?  
En premier ? Et ensuite ?*

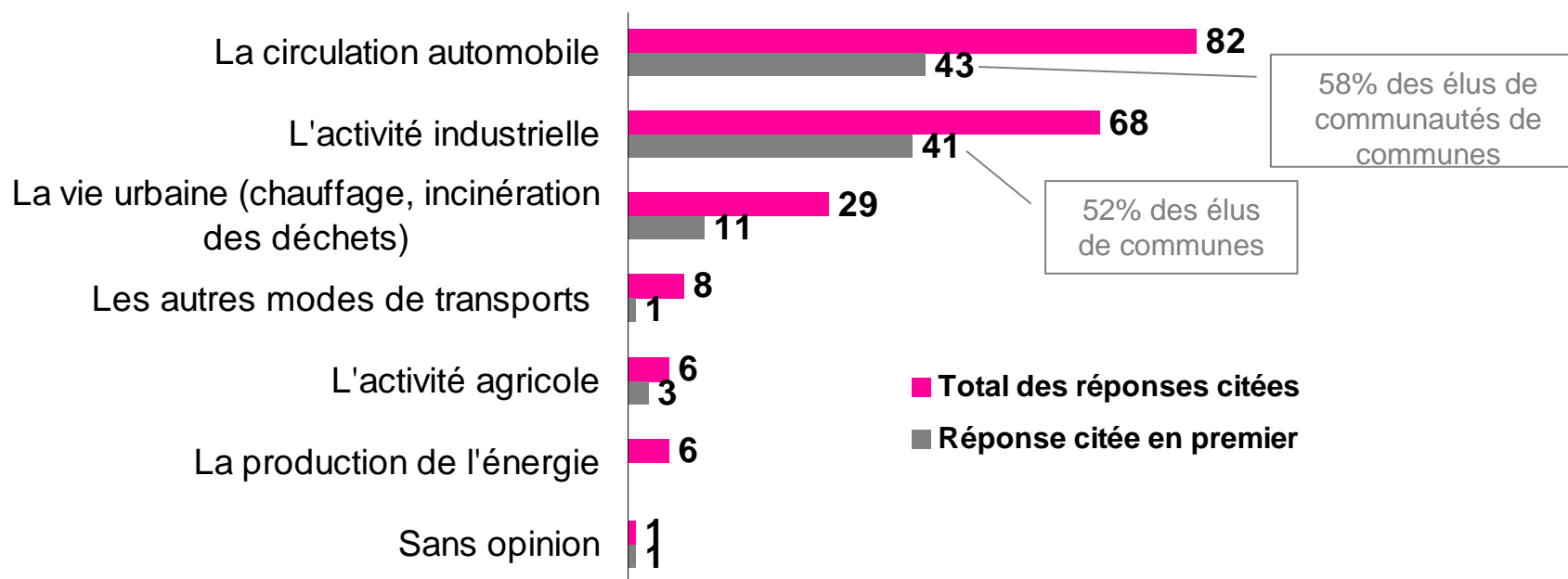


# Perception des principaux émetteurs de gaz à effet de serre



## Pour les élus, la circulation automobile comme principal émetteur

*D'après ce que vous en savez, qu'est-ce qui contribue le plus aux émissions de gaz à effet de serre ?  
En premier ? Et ensuite ?*

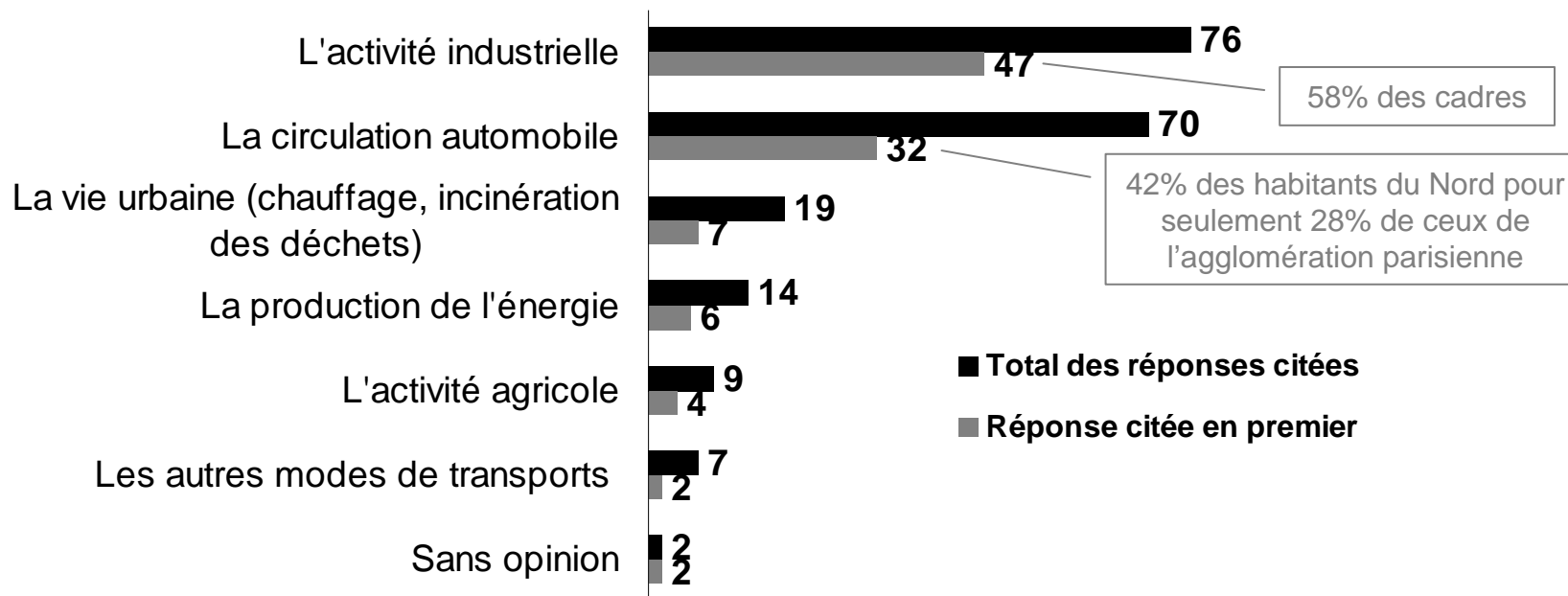


# Perception des principaux émetteurs de gaz à effet de serre



## Pour les Français, l'activité industrielle comme principal émetteur

*D'après ce que vous en savez, qu'est-ce qui contribue le plus aux émissions de gaz à effet de serre ?  
En premier ? Et ensuite ?*



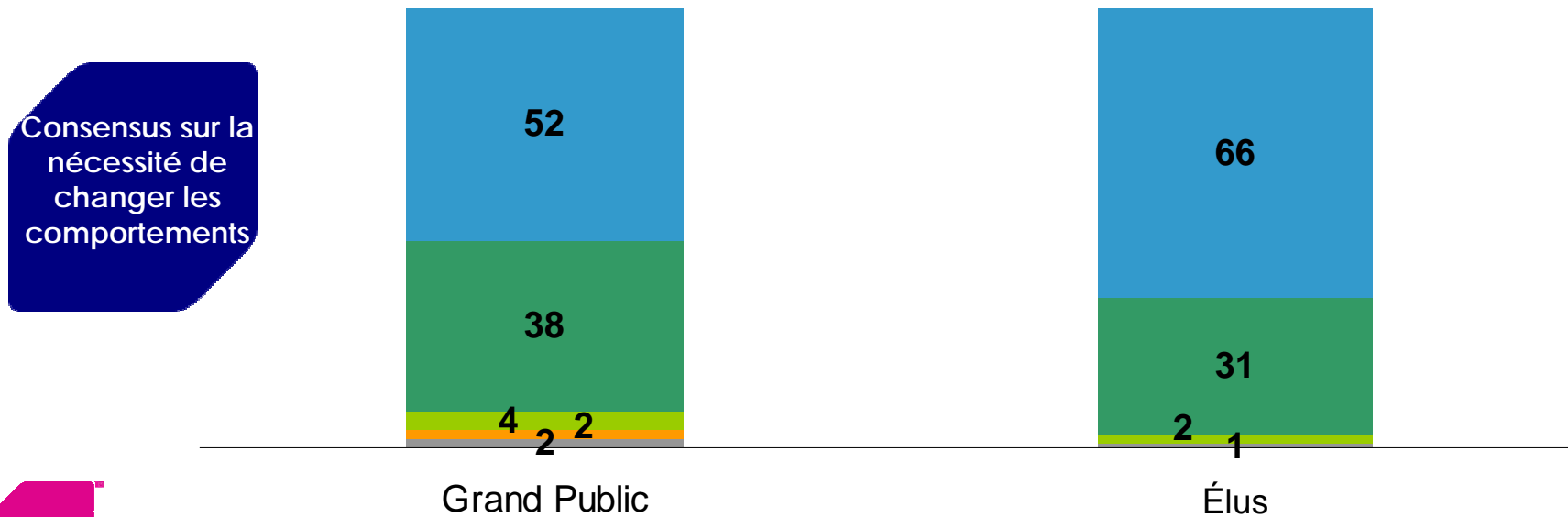
## 2. Opinions sur les émissions de gaz à effet de serre liés aux voitures



# Pour les élus comme pour les Français, nécessité de changer les comportements pour limiter les gaz à effet de serre liés aux voitures

*Et plus précisément, concernant les émissions de gaz à effet de serre liées aux voitures, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?*

- **Les progrès technologiques sur les voitures vont dans le bon sens mais les Français devront tout de même changer de comportement à l'avenir**
- **Les progrès technologiques sur les voitures ne sont pas suffisants et les Français doivent rapidement changer de comportement si l'on veut obtenir des résultats**
- **Les progrès technologiques sur les voitures sont suffisants et il n'est pas vraiment nécessaire que les Français changent leur comportement**
- **Il n'est pas nécessaire de réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux voitures**
- **Sans opinion**



# 3. Actions à mettre en œuvre pour réduire les émissions de gaz à effet de serre



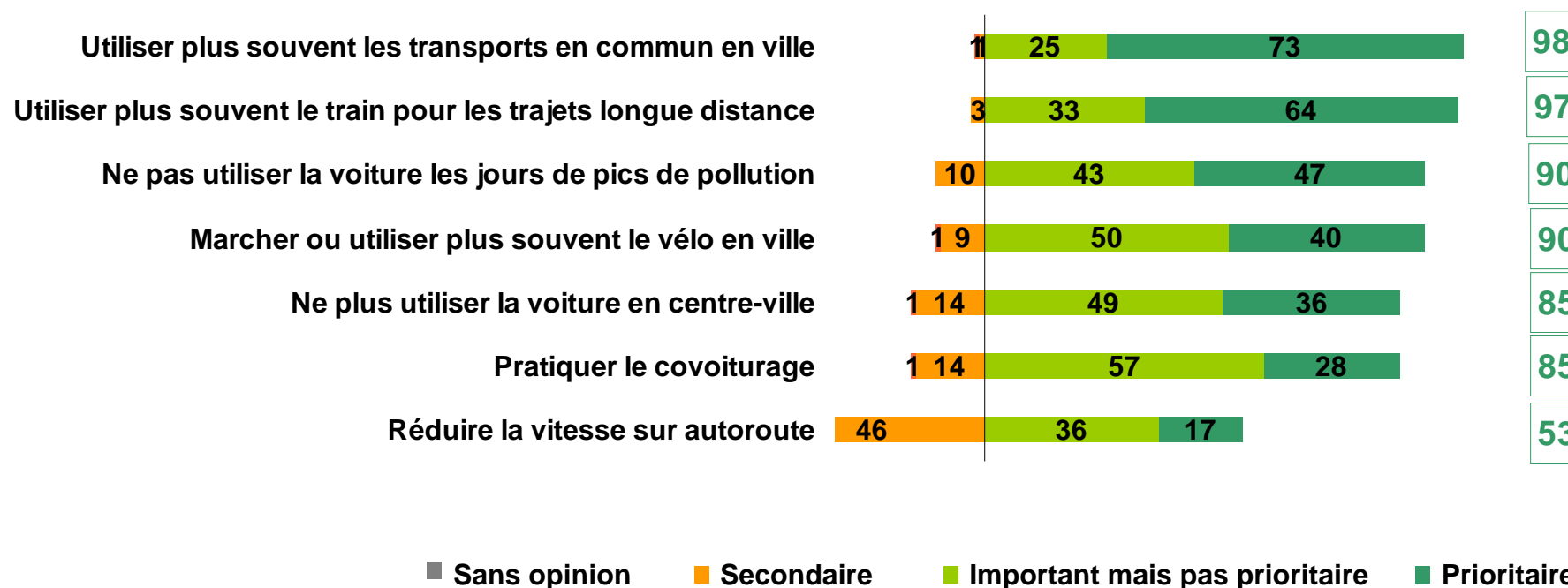
# Actions à mettre en œuvre pour réduire les gaz à effets de serre



## Développer les transports en commun, priorité pour les élus

Voici un certain nombre d'actions que les Français pourraient faire pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'elle, pouvez-vous me dire si, vous personnellement, vous la jugez prioritaire, importante mais pas prioritaire, ou secondaire ?

### Sous-Total Important

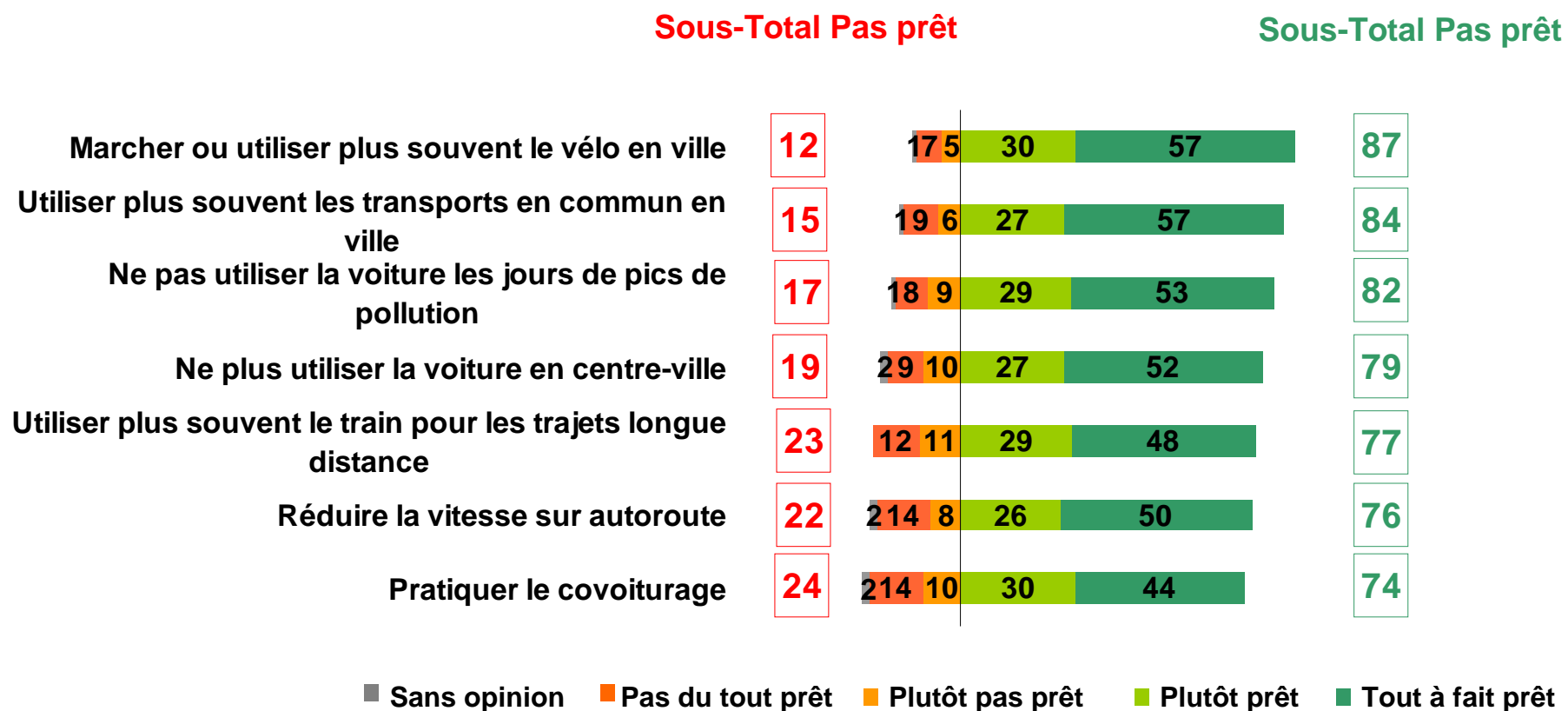


# Actions à mettre en œuvre pour réduire les gaz à effets de serre



## Les Français prêts à faire des efforts

*Vous personnellement, pour participer à la réduction des gaz à effet de serre, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prêt à faire chacune des choses suivantes ?*



# Actions à mettre en œuvre pour réduire les gaz à effets de serre



## Des Français plus ou moins motivés

*Vous personnellement, pour participer à la réduction des gaz à effet de serre, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prêt à faire chacune des choses suivantes ?*

« *Tout à fait prêt à utiliser plus souvent les transports en commun en ville* »

Moyenne des Français	57%
Parisiens	67%
Jeunes de - de 25 ans	65%

« *Tout à fait prêt à utiliser plus souvent le train pour les trajets longue distance* »

Moyenne des Français	47%
Plus de 65 ans	58%
Ouvriers et employés	38%

« *Tout à fait prêt à pratiquer le covoiturage* »

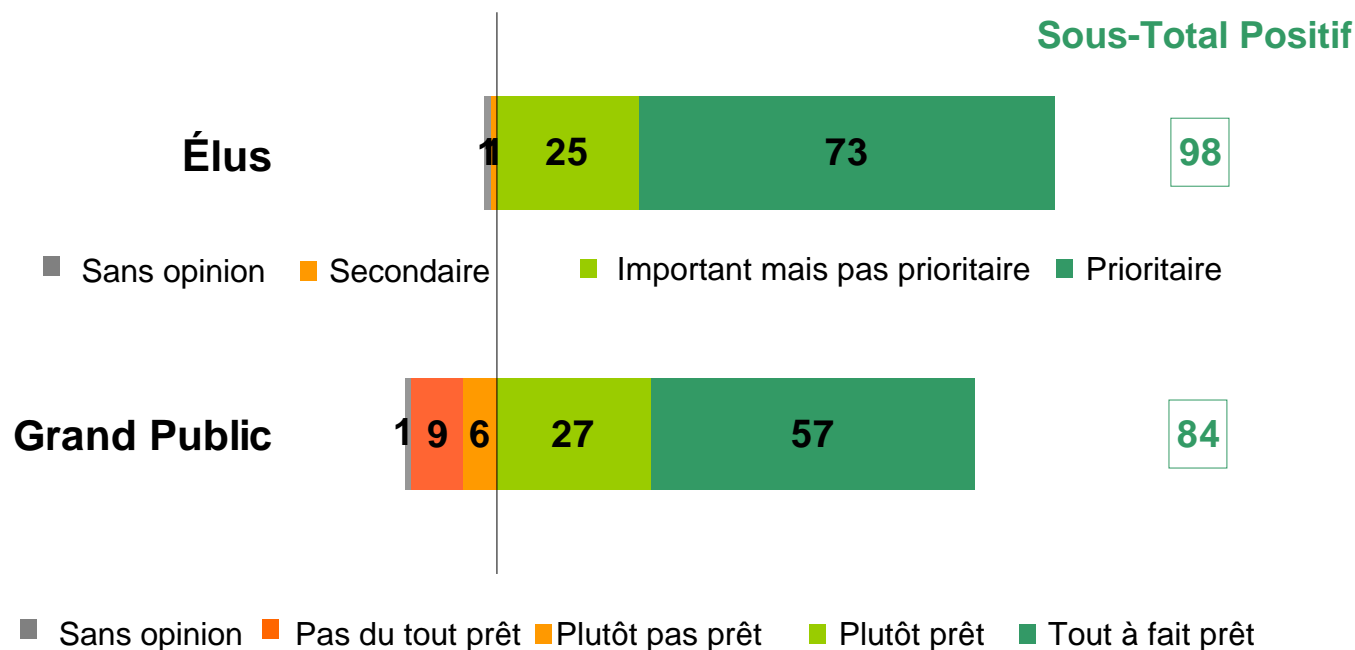
Moyenne des Français	44%
Habitants d'une ville de <b>moins</b> de 20 000 habitants	51%
Habitants d'une ville de <b>plus</b> de 20 000 habitants	41%
Habitants de l'agglomération parisienne	36%

# Actions à mettre en œuvre pour réduire les gaz à effets de serre

## Élus et Français d'accord sur la nécessité de développer les transports en commun

Aux élus : voici un certain nombre d'actions que les Français pourraient faire pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'elle, pouvez-vous me dire si, vous personnellement, vous la jugez prioritaire, importante mais pas prioritaire, ou secondaire ? **Utiliser plus souvent les transports en commun en ville**

Aux Français : vous personnellement, pour participer à la réduction des gaz à effet de serre, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout prêt à faire chacune des choses suivantes ? **Utiliser plus souvent les transports en commun en ville**



4. Jugements sur les  
mesures visant à  
réduire les  
déplacements en  
voiture

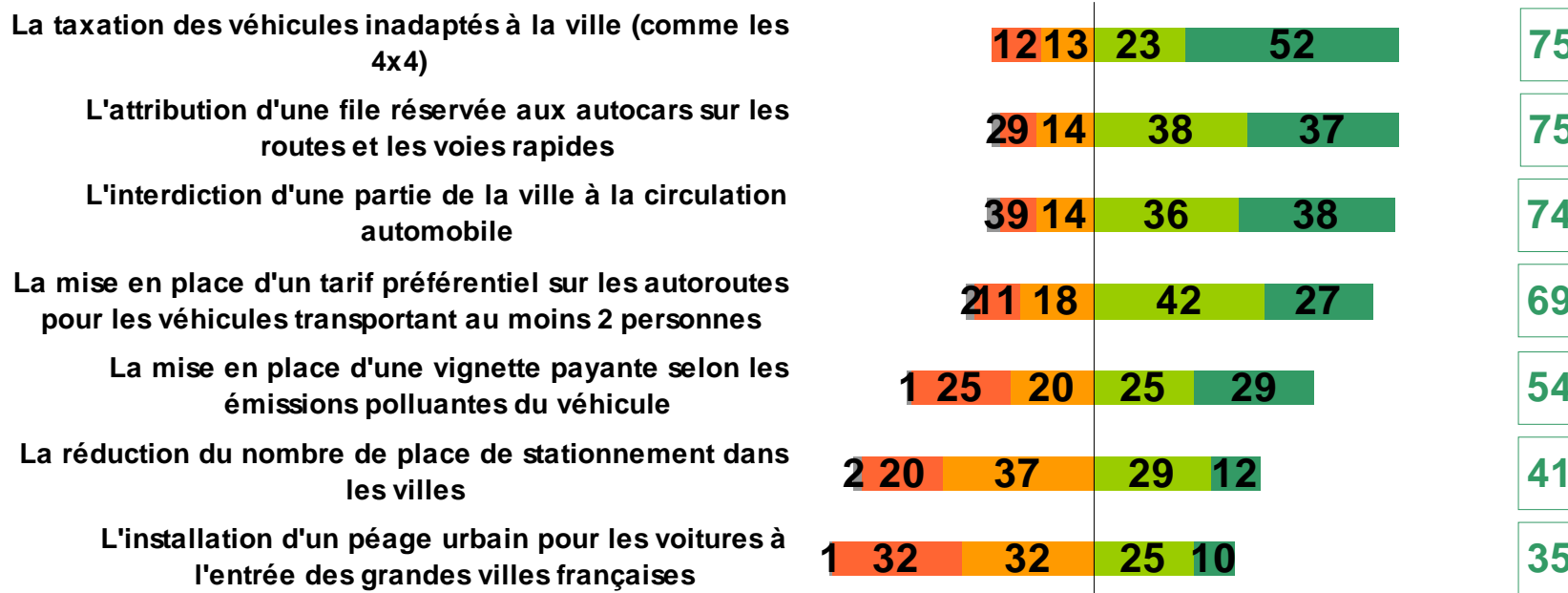


# Jugements sur les mesures visant à réduire les déplacements en voiture



*D'une manière générale, pour réduire la place de la voiture dans les déplacements quotidiens et favoriser l'utilisation des transports en commun, vous personnellement, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout favorable à chacune des choses suivantes :*

## Sous-Total Favorable



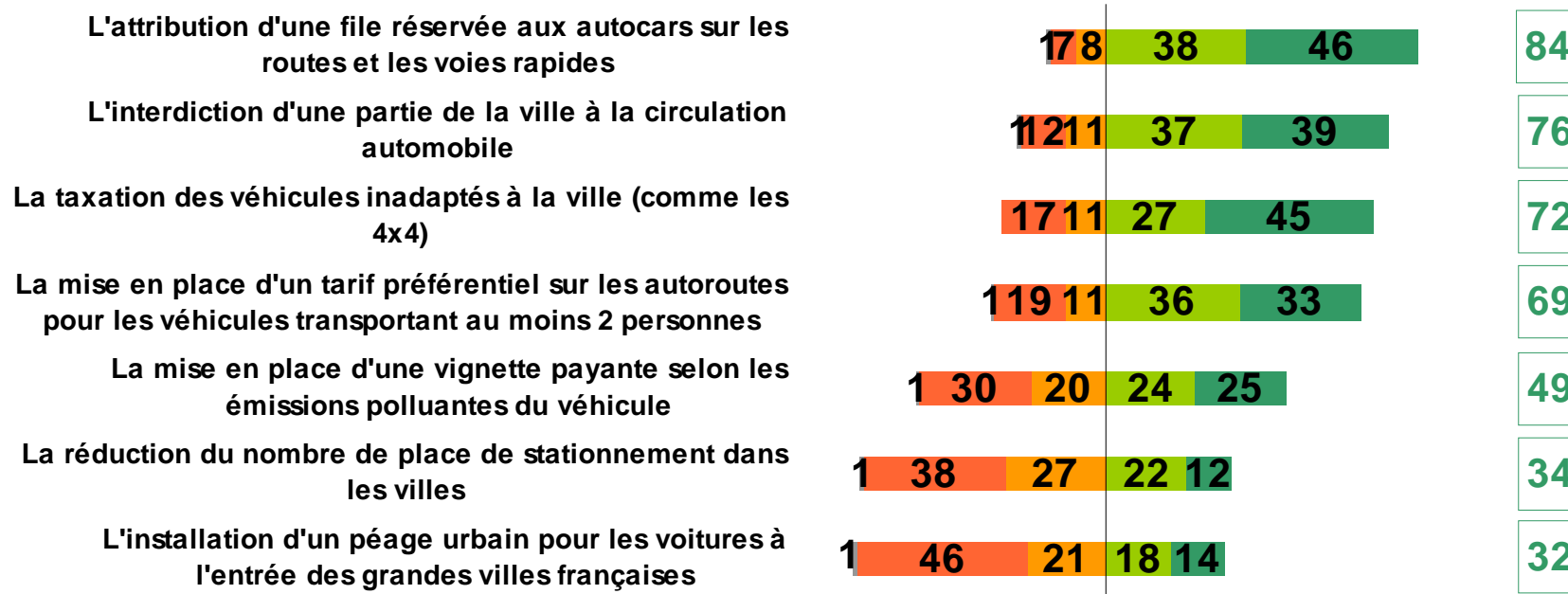
■ Sans opinion ■ Pas du tout favorable ■ Plutôt pas favorable ■ Plutôt favorable ■ Tout à fait favorable

# Jugements sur les mesures visant à réduire les déplacements en voiture



*D'une manière générale, pour réduire la place de la voiture dans les déplacements quotidiens et favoriser l'utilisation des transports en commun, vous personnellement, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout favorable à chacune des choses suivantes :*

## Sous-Total Favorable



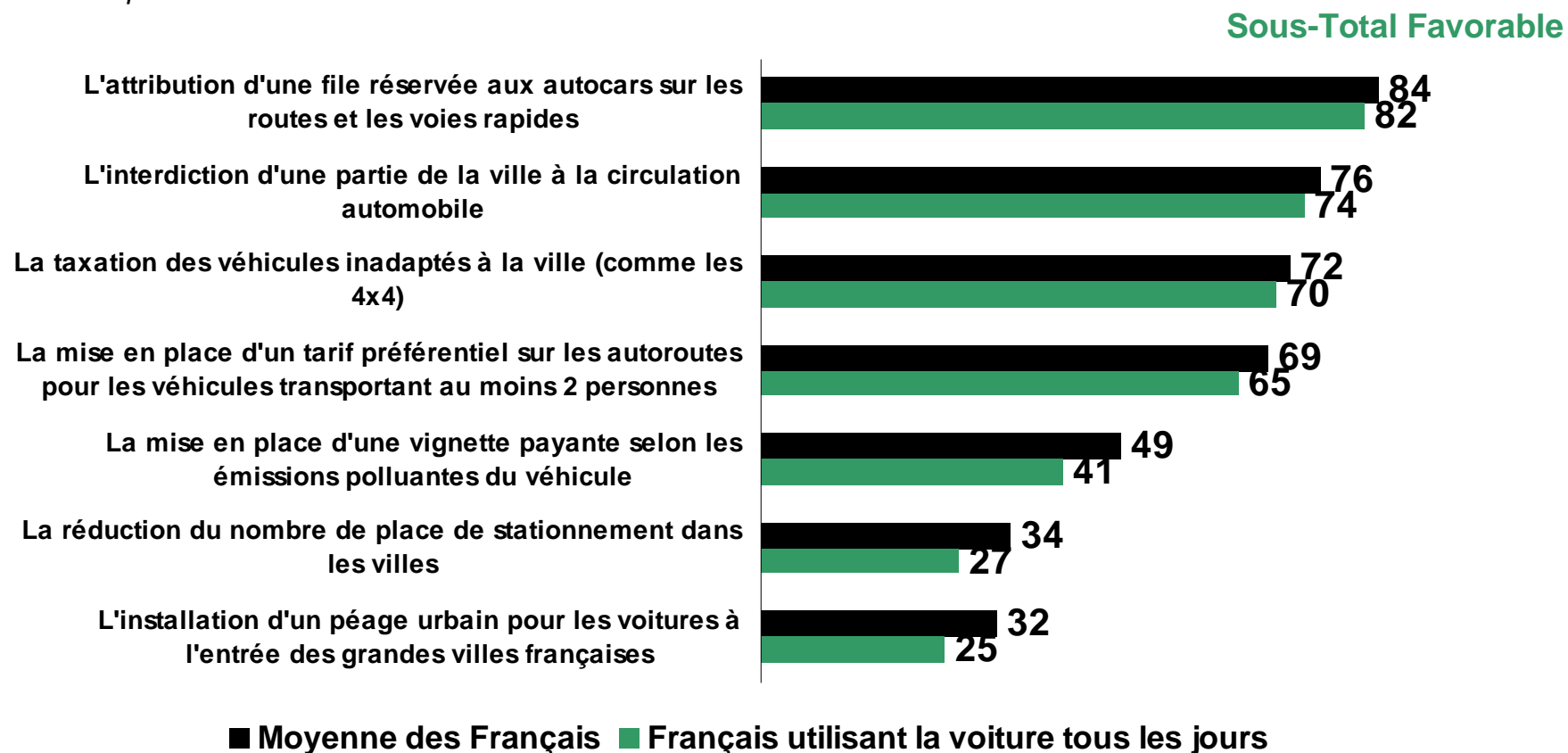
■ Sans opinion ■ Pas du tout favorable ■ Plutôt pas favorable ■ Plutôt favorable ■ Tout à fait favorable

# Jugements sur les mesures visant à réduire les déplacements en voiture



## Les automobilistes quotidiens plus réticents

*D'une manière générale, pour réduire la place de la voiture dans les déplacements quotidiens et favoriser l'utilisation des transports en commun, vous personnellement, seriez-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout favorable à chacune des choses suivantes :*



# 5. Quelques éléments complémentaires

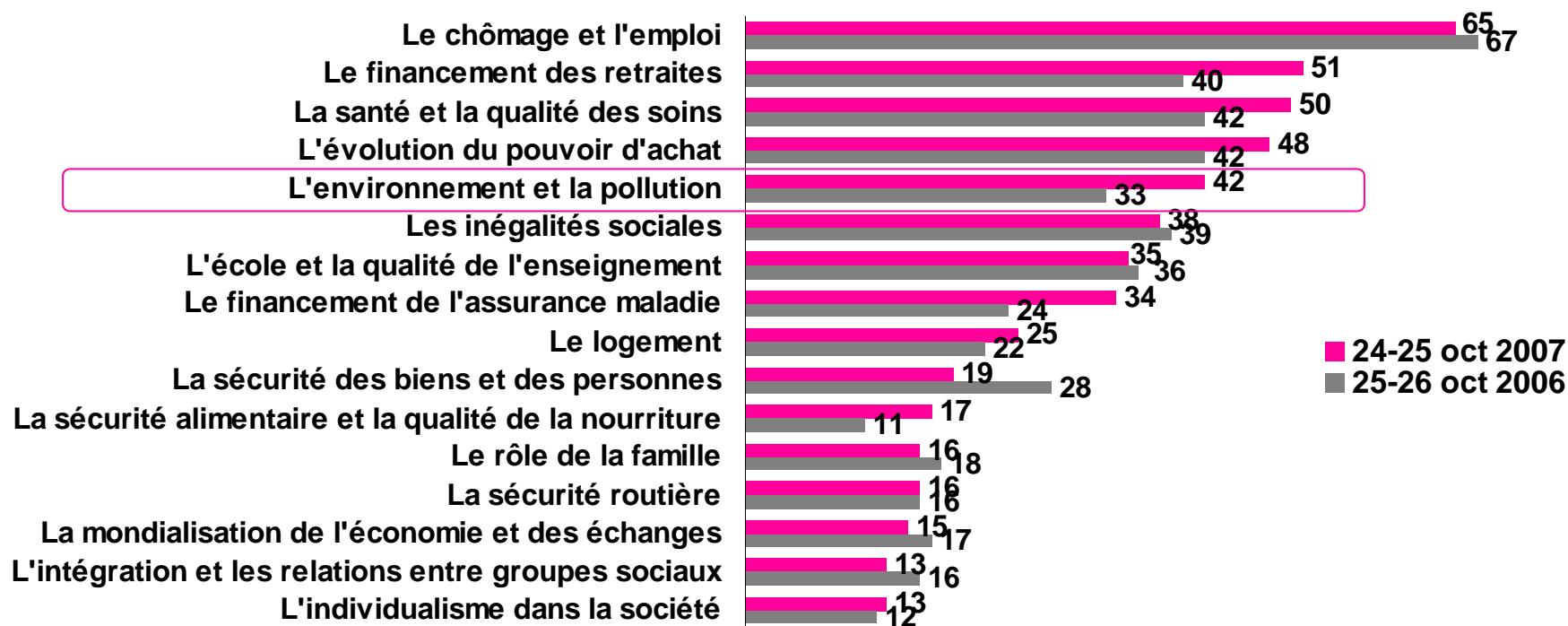
pour aller **plus**  
**loin**



# Résultats du baromètre Casino – L'Hémicycle

## L'environnement et la pollution : une des préoccupations principales des Français

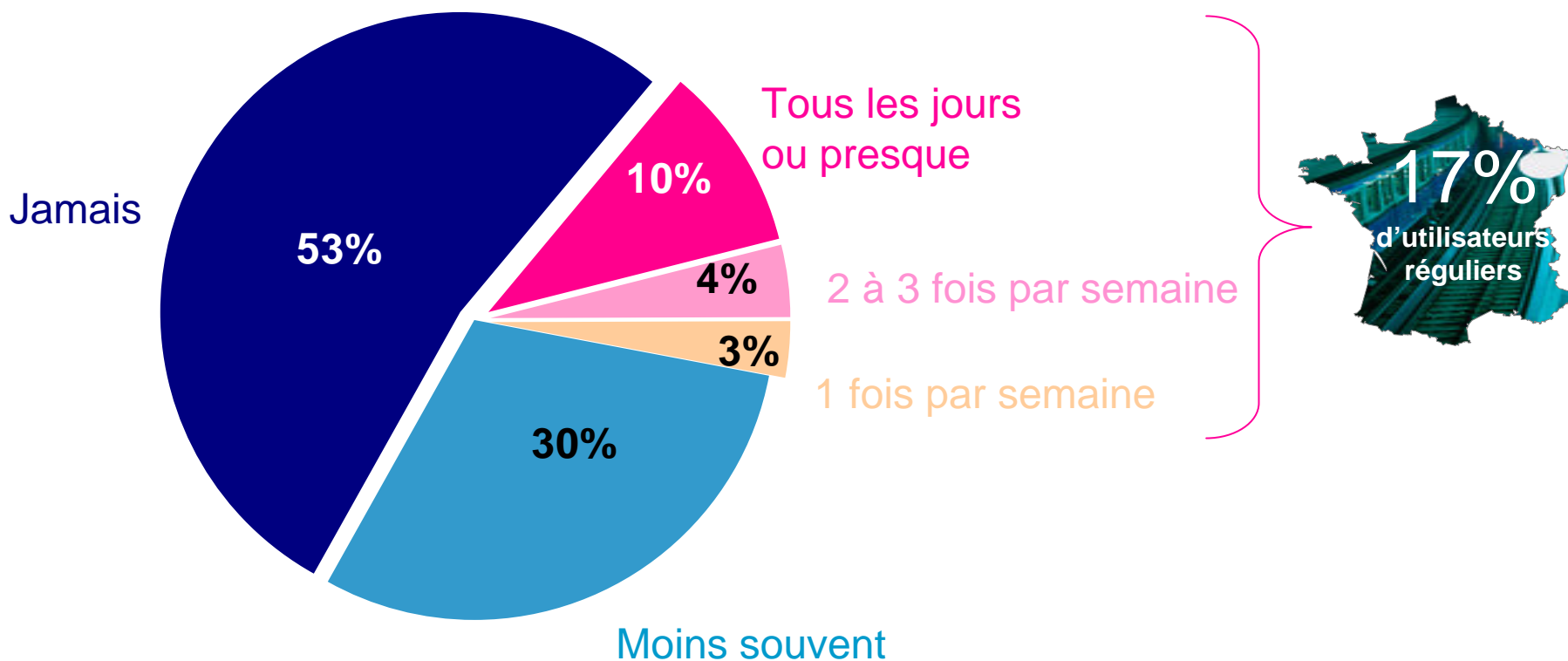
Parmi les sujets suivants, quels sont ceux qui vous préoccupent personnellement le plus ? En premier ? Et ensuite ?



# Résultats d'un sondage réalisé pour Keolis en juin 2007

## Les transports en commun : une utilisation quotidienne pour un Français sur 10, régulière pour un sur 6

*En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun, c'est-à-dire le bus, le tramway, le métro, le RER, le car, le TER, le train Corail ou le TGV ?*

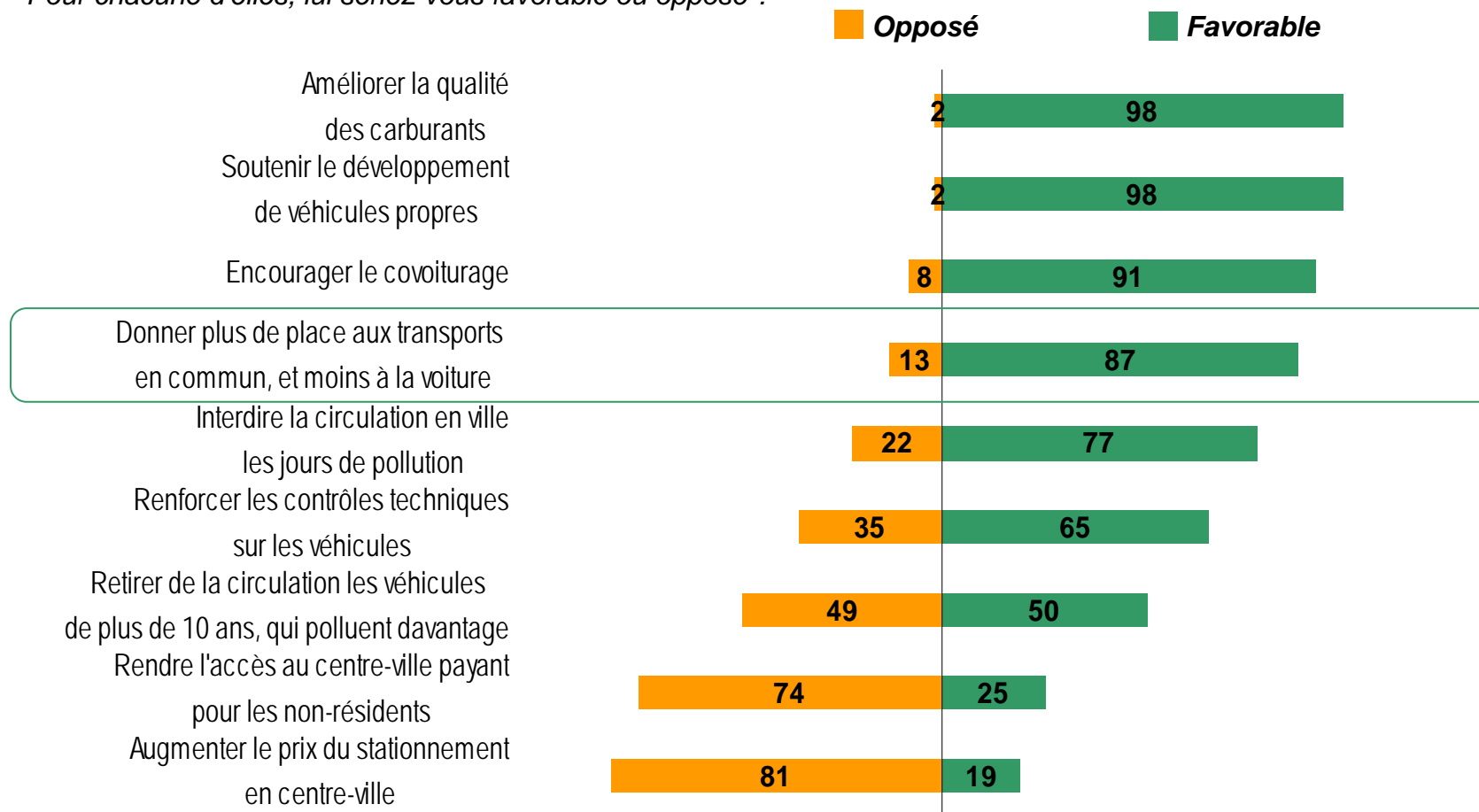


# Résultats d'un sondage réalisé pour le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles en janvier 2007



## Les mesures pour lutter contre la pollution

Voici différentes mesures envisageables pour lutter contre la pollution.  
Pour chacune d'elles, lui seriez-vous favorable ou opposé ?



# Résultats d'un sondage réalisé pour le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles en janvier 2007



## L'automobile en centre-ville

*Certains responsables cherchent à éliminer la voiture des centres-villes. Vous-même, pensez-vous que :*

***Il est souhaitable d'éliminer la voiture des centres-villes***



44

***Ce n'est pas souhaitable***



55

***Sans opinion***

1

***Il est probable que d'ici quelques années la voiture disparaîtra des centres-villes***



33

***Cette évolution est peu probable car nous aurons toujours besoin des voitures en centre-ville***



66

***Sans opinion***

1



Merci de votre attention