

7, 8, 9 novembre 2007
Clermont-Ferrand

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 12 novembre 2007

XXIe Rencontres nationales du transport public Un bilan très positif en faveur de la mobilité durable

Les XXIe Rencontres nationales du transport public, sur le thème « **Du transport à la mobilité durable** », s'achèvent sur un bilan très positif et prometteur pour l'avenir du transport collectif et les modes de déplacements alternatifs à l'automobile. La participation des professionnels à ces Rencontres, en augmentation de 20 %, témoigne de la mobilisation des élus, des opérateurs et des industriels pour un secteur en plein essor.

La **demande sociétale de mobilité durable** se confirme chaque jour davantage, comme le montre le récent sondage réalisé par TNS Sofres pour le GIE Objectif transport public auprès du grand public et des maires. La fréquentation des réseaux de transport croît d'année en année tandis que l'on constate, pour la première fois, des modifications profondes de comportements qui vont jusqu'à faire baisser, dans les grandes agglomérations, la part de la voiture dans les déplacements.

L'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) et les entreprises qu'elle représente se réjouissent du regain d'intérêt des citoyens pour le transport public et de l'intérêt des participants pour les débats. La table ronde de l'UTP a permis de confronter les attentes des citoyens, les changements de comportements qui se font jour et les réponses à y apporter. En associant les mêmes composantes que celles représentées au Grenelle de l'Environnement, cette table ronde a permis à chacun de s'ouvrir aux préoccupations de tous. L'UTP s'est déclarée satisfaite des mesures annoncées au Grenelle mais a rappelé que **rien ne sera possible sans résoudre la question des financements ni sans procéder à la redistribution et à la mise en cohérence des compétences des collectivités territoriales**. Parallèlement, l'UTP a formulé des préconisations pour l'évolution des politiques tarifaires des réseaux de transport : visibilité du coût de la mobilité, affichage du prix du transport social...

Le Groupement des autorités responsables de transport (GART) se félicite de la qualité des débats et du nombre de congressistes présents à chacun des nombreux ateliers : banlieues, mobilité dans le périurbain, nouveaux usages de la voiture, tarification, accessibilité... Devant les 650 congressistes présents à la table ronde du GART, Michel Destot s'est une nouvelle fois réjoui des propos du Président de la République reconnaissant comme **une erreur le désengagement financier de l'Etat dans le domaine des transports publics** : il considère ces propos comme « *un signal positif en faveur du transport public* ». La seconde proposition du GART au Grenelle de l'Environnement - n'ayant pas abouti lors des débats conclusifs - semble avoir trouvé, grâce au Congrès du GART, une issue favorable. Celle-ci s'est traduite par **l'accord unanime des élus et de l'Etat, représenté par Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, sur la nécessité de mettre en œuvre l'extension des compétences des autorités organisatrices**. Cette réforme institutionnelle devra donner aux structures intercommunales les moyens d'action leur permettant de mettre en œuvre les plans de déplacements urbains et donc de bâtir une politique globale de la mobilité à travers la décentralisation du stationnement payant de surface, la gestion des modes doux, la révision de la législation en vigueur (code de l'urbanisme, de la rue, de la route...).

Dans son discours de clôture, le Secrétaire d'Etat chargé des Transports a confirmé le rôle central que jouera le GART dans la seconde phase des travaux du Grenelle de l'Environnement. **Les orientations du Grenelle sur la question des transports, aujourd'hui réitérées, donnent des perspectives très fortes de travail et de développement des moyens de la mobilité durable en France.**

Contacts presse

Nathalie Cardeilhac : 06 63 08 41 30 / n.cardeilhac@wanadoo.fr
Véronicka Cormouls-Houles : 06 78 75 76 43 / v.cormoulshoules.buyck@orange.fr