

PROGRAMME

au 12 novembre 2009

Mercredi 25 novembre

Atelier UTP

QUEL TRANSPORT POUR UNE POPULATION VIEILLISSANTE ?

Contre toute attente, le vieillissement de la population n'est pas synonyme d'abandon de la voiture au profit des transports publics, ce que déplorent les opérateurs de transport puisque les seniors (plus de 60 ans) représentent plus de 22 % de la population française (27 % en 2020, 34 % en 2050 selon les projections de l'Insee).

10h00 - 11h30
Salle Mercantour

Quelles en sont les raisons ? Une offre insuffisante ? Des demandes de service, notamment « porte à porte », trop exigeantes ?

Chercheurs, représentants de collectivités locales et exploitants feront le point sur les attentes des seniors : sont-ils prêts à faire le deuil de la voiture ? Comment le transport public peut-il devenir la solution qu'ils attendent et quels services sont offerts ? Y a-t-il d'autres alternatives ?

Animateur : Benoît Goblot, Directeur Général de Senioragency.

Intervenants :

Eric Chareyron, Directeur marketing de Keolis ;

Catherine Espinasse, Psychosociologue, Consultante en études et recherches ;

Yvette Lartigau, Directrice des transports de Nice Côte d'Azur et du Conseil général des Alpes-Maritimes ;

Franck Michel, Directeur marketing et territoires France de Veolia Transport.

Atelier GART

PERFORMANCE ET ATTRACTIVITE DES RESEAUX

10h00 - 11h30
Salle Méditerranée

Les ratios « recettes sur dépenses » diminuent inexorablement depuis de nombreuses années, grevant les budgets transports des collectivités locales. Cette évolution conduit les Autorités organisatrices de transport à s'interroger de plus en plus souvent sur la performance de leurs réseaux et leur efficacité économique. Certaines expériences en France et à l'étranger démontrent les possibilités de rationalisation des dépenses par une refonte des réseaux.

Animateur : Yves Matthieu, Missions Publiques.

Intervenants :

Bruno Faivre d’Arcier, Professeur à l’Université Lyon 2 ;

Jean-Louis Fousseret, Président de la Communauté d’agglomération de Besançon, Maire de Besançon ;

Charles-Eric Lemaignan, Président de la Communauté d’agglomération d’Orléans, 1^{er} adjoint au Maire d’Orléans ;

Louis Nègre, Sénateur des Alpes-Maritimes, Vice-président de la Communauté urbaine Nice Côte d’Azur, Maire de Cagnes-sur-Mer;

Bernard Rivalta, Président du Syndicat des transports du Rhône et de l’Agglomération lyonnaise ;

Michel Vauzelle, Président du Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d’Azur.

Table ronde UTP

NOUVELLE DONNE DU TRANSPORT PUBLIC ET FERROVIAIRE : OUVERTURE DES MARCHES

L’UTP est au cœur des évolutions du système de transport urbain et ferroviaire en France et en Europe.

Les règles qui régissent le jeu concurrentiel dans les

transports urbains et ferroviaires en France et en Europe sont en pleine mutation. A quelques jours de l’entrée en application du règlement sur les Obligations de Service Public et de l’ouverture à la concurrence (en libre accès) des lignes ferroviaires internationales de voyageurs, l’UTP interroge les acteurs : quels sont les enjeux stratégiques, institutionnels et sociaux des modifications du cadre législatif ?

Le Sénateur Haenel soulevait à l’automne 2008 les principaux défis posés à la réussite de l’acte II de la régionalisation ferroviaire. Un Comité des parties prenantes sur l’expérimentation de la concurrence dans les services ferroviaires régionaux, présidé par le Sénateur Grignon, a été mis en place depuis lors. L’UTP y est fortement impliquée aussi bien sur les aspects sociaux que techniques, accueillant en son sein toutes les entreprises concernées.

Au cœur de ces évolutions, la gare focalise les préoccupations des transports urbains et des transports ferroviaires. Quels sont les enseignements du rapport Keller ? Quelles solutions mettre en place pour relever le défi de l’ouverture à la concurrence ?

15h00 - 16h30
Salle plénière

Animateur : Thomas Avanzata, Consultant.

Intervenants :

Anne Houtman*, Directeur marché intérieur et développement durable à la DG TREN, Commission européenne ;

Fabienne Keller, Sénateur du Bas-Rhin ;

Francis Nakache, Directeur général d’EuRailCo ;

Cyrille du Peloux, Président de l’UTP ;

Jean-Pierre Farandoux, Directeur général SNCF Proximités.

Atelier UTP

LA DIVERSITE DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN

Au cœur des territoires, les entreprises de transport urbain sont conscientes des problématiques d'intégration et de diversité. Pionnières dans ce domaine, leurs effectifs sont depuis longtemps représentatifs de la diversité. Depuis, ce sujet est devenu cause nationale. Nous nous interrogerons sur la manière dont les entreprises tiennent compte dans leurs effectifs de la diversité des origines, des sexes, des âges... Signataire de la charte sur la diversité depuis 2007, l'UTP fait le point avec des partenaires sociaux, des adhérents et des personnalités engagées sur le sujet.

16h30 - 18h00
Salle Méditerranée

Animateur : **Franck Lemarc**, Journaliste.

Intervenants :

Eric Asselin, Directeur des ressources humaines de Keolis, Président de la Commission des affaires sociales de l'UTP ;

Jean-Philippe Catanzaro, Secrétaire Général de la CFTC-FGT ;

Philippe Chervy, Directeur Général de Solea ;

Patrick Maillier, Secrétaire Général de la CFDT-SNTU ;

Yazid Sabeg, Commissaire à la diversité et à l'égalité des chances.

Atelier GART

NOUVEAUX SERVICES DE MOBILITE DURABLE POUR LES DEPLACEMENTS DE COURTE DISTANCE

Comment les nouveaux services de mobilité (autopartage, vélos en libre service, transport à la demande) peuvent-ils trouver leur place dans une politique globale de déplacements (PDU, PDE, urbanisme réglementaire, stationnement) ?

Comment les systèmes d'information multimodale mais aussi les politiques de tarification intégrée peuvent-ils donner du crédit à ces nouveaux modes tout en restant complémentaires et en synergie avec les réseaux classiques de transports collectifs ?

La majorité des déplacements en zone urbaine se font sur de courtes distances. Alors que les modes actifs (marche à pied, vélo...) sont particulièrement pertinents pour ce type de distances (inférieures à 3 km), l'automobile y conserve une part modale très élevée. L'augmentation des prix de l'énergie peut se traduire par une diminution de l'usage de l'automobile sur les distances moyennes et l'utilisation d'autres modes plus adaptés. Comment anticiper ces changements de comportements et organiser la ville des courtes distances ?

16h30 - 18h00
Salle Mercantour

Animateur : **Frédéric Denhez**, Journaliste, Ecrivain, Conférencier.

Intervenants :

Jean-Claude Gayssot, Vice-président délégué aux transports, aux infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires au Conseil régional du Languedoc-Roussillon, ancien Ministre de l'Équipement, des transports et du logement ;

François Goulard, Président de la Communauté d'agglomération de Vannes, Maire de Vannes, Député du Morbihan, ancien Secrétaire d'Etat aux transports et à la mer ;

Christian Parra, Vice-président délégué aux transports de la Communauté urbaine du Grand Nancy ;

Hubert Peigné, Coordinateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo ;

Eric Quiquet, Président du SMT, 1^{er} Vice-président aux transports et au plan climat de Lille Métropole Communauté Urbaine ;

Jean-Baptiste Schmider, Président de France-Autopartage ;

Bernard Soulage, 1^{er} Vice-président délégué aux transports, déplacements et infrastructures au Conseil régional de Rhône-Alpes.

Jeudi 26 novembre

Atelier UTP

COMMENT ADAPTER L'OFFRE ? LES PROPOSITIONS DES EXPLOITANTS

La hausse de la fréquentation observée dans les réseaux depuis trois ans interpelle les opérateurs sur leurs marges de manœuvre pour satisfaire la demande. Cette question reste vive même en période de crise. Il s'agit de mettre en avant les initiatives prises par les réseaux pour augmenter l'offre de service, tout en satisfaisant les clients et en réduisant les consommations d'énergie. Ces initiatives touchent à l'organisation interne des réseaux mais concernent également les stratégies des Autorités organisatrices de transport qui consistent à favoriser le transport public sur le terrain.

9h30 - 11h00
Salle Mercantour

Des adhérents de l'UTP apporteront des réponses concrètes illustrées d'exemples locaux.

Animateur : Robert Viennet, Rédacteur en chef.

Intervenants :

Alain Boeswillwald, Directeur Général de la Société d'économie mixte des transports en commun de l'agglomération nantaise ;

Richard Dujardin, Directeur Grande-Bretagne, Irlande et Benelux de Veolia Transport ;

Jean-Michel Ferraris, Directeur général France de Keolis ;

Claude Solard, Directeur des TER de la SNCF ;

Emmanuel Tramond, Directeur du département Bus de la RATP.

Atelier GART

ACTIVITE ECONOMIQUE ET TRANSPORT DE MARCHANDISES

L'intégration des différents modes d'intervention logistique dans les politiques publiques de mobilité et d'aménagement durable reste à concevoir. En effet, les aménageurs des communautés d'agglomération ne savent pas spatialiser l'impact des différentes activités économiques en termes de flux et de distances parcourues. Quant aux services en charge des transports urbains, ils n'ont pas véritablement de prérogatives en la matière, la loi SRU ne faisant qu'imposer une harmonisation des horaires et des réglementations des livraisons pour le bon approvisionnement de l'agglomération, réglementations qui relèvent toujours des communes et des maires, détenteurs du pouvoir de police de la circulation. C'est pour cette raison que le GART plaide, à l'échelle des communautés d'agglomération et urbaines, pour une intégration du transport de marchandises dans le

9h30 - 11h00
Salle Méditerranée

champ de compétence d'Autorités organisatrices de la mobilité durable, « renforcées ». Il s'agit de clarifier les responsabilités entre les différents acteurs gérant la chaîne logistique sur le territoire (services des agglomérations, communes, logisticiens, gestionnaires de voirie). Comment sécuriser, sur le plan juridique, une intervention des Autorités organisatrices de transport en matière de livraison de marchandises ?

Animateur : Christian Morel, Chargé d'affaire, Chercheur Transport Logistique Aménagement au CRET-LOG.

Intervenants :

Serge Mery, 1^{er} Vice-président du STIF, Vice-président chargé des transports et de la circulation au Conseil régional d'Ile-de-France, Conseiller général de Seine-Saint-Denis ;

Denis Leroy, Vice-président délégué aux transports, aux infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires à la Communauté d'agglomération de La Rochelle, Conseiller général de Charente-Maritime ;

Christian Rose, Délégué général adjoint de l'Association des utilisateurs de transport de fret, en charge des transports terrestres ;

Michel Dubromel, Responsable Transports et mobilité durable de France Nature Environnement ;

Philippe Grillot, Président de la Fédération des entreprises de transport et logistique de France.

Atelier UTP

LA CRISE ECONOMIQUE : FREIN OU OPPORTUNITE AU DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT PUBLIC ?

Les conséquences de la crise sont réelles, tant pour les Autorités organisatrices de transport (baisse du VT, nécessité de faire des choix) que pour les opérateurs (stagnation des voyages et des recettes, glissement des titres commerciaux vers les titres sociaux, reprise de la fraude).

11h00 - 12h30
Salle Méditerranée

Elle oblige à se poser certaines questions sur le financement des transports publics, que l'UTP aborde dans l'ouvrage *De l'idée reçue à l'idée vraie, 8 argumentaires en faveur du transport public*. Les résultats d'activités publiés dans *Les Chiffres clés de l'UTP* permettront également de poser le débat.

Peut-on dire que de nouvelles pratiques de déplacement se développent chez les Français, notamment les urbains, comme l'ont montré les résultats du sondage BVA pour l'Observatoire de la mobilité de l'UTP ? De nouvelles valeurs émergent-elles ?

Animateur : Nicolas Bouzou, Economiste.

Intervenants :

Gilles Bourdouleix, Président d'AGIR ;

Jérôme Pourbaix, Chargé des questions économiques à l'UITP ;

François Saglier, Directeur du département MES de la RATP et Président de la Commission « Economie et Société » de l'UTP ;

Michel Seyt, Président de la FNTV ;

Jean Sivardière, Président de la FNAUT.

Atelier GART **LES NOUVEAUX ENJEUX DE LA TARIFICATION**

De nombreuses Autorités organisatrices s'interrogent sur la mise en place d'une grille tarifaire juste et équitable qui réponde aux enjeux financiers sans compromettre l'accès aux transports collectifs. La tarification intermodale et les nouveaux systèmes de billettique, tout comme les nouvelles évolutions législatives (la Prime Transport et la loi RSA qui préconise le développement d'une tarification sociale basée sur des conditions de ressources), invitent à revisiter les pratiques tarifaires dans les différents réseaux tout en assurant une cohérence générale.

11h00 - 12h30
Salle Mercantour

Animateur : Guillaume Duval, Rédacteur en chef.

Intervenants :

Eric Ciotti, Président du Conseil général des Alpes-Maritimes ;

Stéphane Coppey, Président du Syndicat mixte des transports en commun de Toulouse ;

Pierre Mathieu, Vice-président délégué aux infrastructures et aux transports du Conseil régional de Champagne-Ardenne ;

Jean Siron, Vice-président du Syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort ;

Franck Lenoir, Vice-président de la FNAUT.

Table ronde GART

PENSER GLOBALEMENT MOBILITE ET AMENAGEMENT POUR REpondre AUX DEFIS DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Sous l'effet conjugué de l'amélioration des infrastructures routières et de la hausse du prix du foncier dans les centres-villes, la fin du XX^{ème} siècle a vu triompher la ville étalée : aujourd'hui, plus d'un urbain européen sur trois habite dans le périurbain.

Néanmoins, alors que cette situation aurait pu consacrer la suprématie de la voiture individuelle, le nombre de kilomètres parcourus en voiture diminue depuis 2005 alors que la fréquentation des réseaux de transport collectif explose. Le vélo retrouve une nouvelle jeunesse et de nouveaux usages de la voiture se développent (autopartage, covoiturage).

Pour répondre aux défis du développement durable (exigences environnementales, solidarité des populations et des territoires, développement économique), quelle stratégie d'actions les collectivités territoriales doivent-elles mettre en place pour conforter et amplifier ces changements de comportements ?

14h30 - 16h30
Salle plénière

Animateur : Ivan Levaï, Journaliste chroniqueur.

Intervenants :

Francis Cuillier, Directeur du Conseil de développement durable de la Communauté urbaine de Bordeaux, Grand Prix de l'Urbanisme 2006 ;

Louis Nègre, Sénateur des Alpes-Maritimes, Vice-président de la Communauté urbaine Nice Côte d'Azur, Maire de Cagnes-sur-Mer ;

Roland Ries, Président du GART, Vice-président de la Communauté urbaine de Strasbourg, Maire de Strasbourg, Sénateur du Bas-Rhin ;
Bernard Soulage, 1^{er} Vice-président délégué aux transports, déplacements et infrastructures au Conseil régional de Rhône-Alpes ;
Philippe Van de Maele, Président de l'ADEME.

Vendredi 27 novembre

Atelier UTP

LE REGARD DE LA PRESSE SUR LE TRANSPORT

Il n'est pas rare d'entendre les opérateurs de transport reprocher à la presse de ne parler du transport public qu'en cas de grève, de retard, d'incident technique... Est-ce une idée reçue ou est-ce encore vrai aujourd'hui ?

Dans la presse généraliste et la presse professionnelle, le regard des journalistes suit-il les évolutions du transport public vers la mobilité durable ? Comment se fait la sélection des sujets qui seront traités ? Les opérateurs de transport retrouvent-ils dans la presse les messages qu'ils souhaitent faire passer ? Quel bénéfice la presse généraliste peut-elle attendre d'une couverture transport ? Autant de questions qui seront abordées sur la base d'une analyse de la presse de ces dernières semaines.

9h30 - 11h00
Salle Mercantour

Animateurs : Gilles Dansart, Journaliste.

Intervenants :

Fabrice Amédéo*, Journaliste au Figaro ;

Yolaine de la Bigne, Fondatrice et directrice de Neoplanet ;

Olivier Biscaye*, Directeur de la rédaction de Nice Matin ;

Robert Jack, Rédacteur en chef de Transit ;

Geneviève Jurgensen, Rédactrice en chef de Notre Temps ;

Jean Ghédira, Directeur écomobilité et innovation de la SNCF Proximités.

Atelier GART

USAGE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET OPTIMISATION DES VOIRIES

Comment les Autorités organisatrices peuvent-elles, en liaison avec les autres collectivités gestionnaires des routes et de la voirie urbaine (conseils généraux, communes), mettre en place des politiques de réservation de voies, de péages différentiels, de maîtrise de la vitesse ? L'objectif de telles mesures est bel et bien de donner un avantage comparatif aux systèmes de transports en commun (BHNS, covoiturage) sur l'usage de la voiture en solo.

9h30 - 11h00
Salle Méditerranée

Animateur : **Michel Hagege**, Rédacteur en chef.

Intervenants :

Stéphane Beudet, 1^{er} Vice-président délégué aux projets de territoire, aux transports et aux déplacements à la Communauté d'agglomération Evry-Centre-Essonne, Président du Syndicat mixte de transports Essonne-Centre, Maire de Courcouronnes ;

Claude Cham, Président de l'Union routière de France ;

Nicolas Fontaine, Directeur des transports de l'Isère

Jean-Paul Lhuillier, Chargé de mission du département « Voirie Espace public » du CERTU

Philippe Peyroux, Vice-président de la Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Sud, Adjoint au Maire d'Arcachon ;

Thérèse Thiery, 1^{ère} Vice-présidente de Cap l'Orient, Présidente de la commission déplacements et transports de Cap l'Orient, Conseillère générale du Morbihan, Maire de Lanester.

* = *sous-réserve*